

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

• H I n  
B 3/5

22. Mai 1956

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Jahr 1955





## Inhalt

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

	<u>Seite</u>
<b>I. <u>Landesergebnisse</u></b>	
1. Ausgewählte Angaben 1953 - 1955 . . . . .	1
2. Unfälle im Jahre 1955	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	2
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	2
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer. . . . .	2
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer . . . . .	2
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände. . . . .	3
F. Unfallfolgen . . . . .	4
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	5
 <b>II. <u>Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im Jahre 1955</u></b>	
1. Unfälle nach dem Ort. . . . .	6
2. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	8
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	14
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung. . . . .	18
c) Ursachen beim Fußgänger . . . . .	20
d) Andere Ursachen . . . . .	22
5. Unfallfolgen. . . . .	24



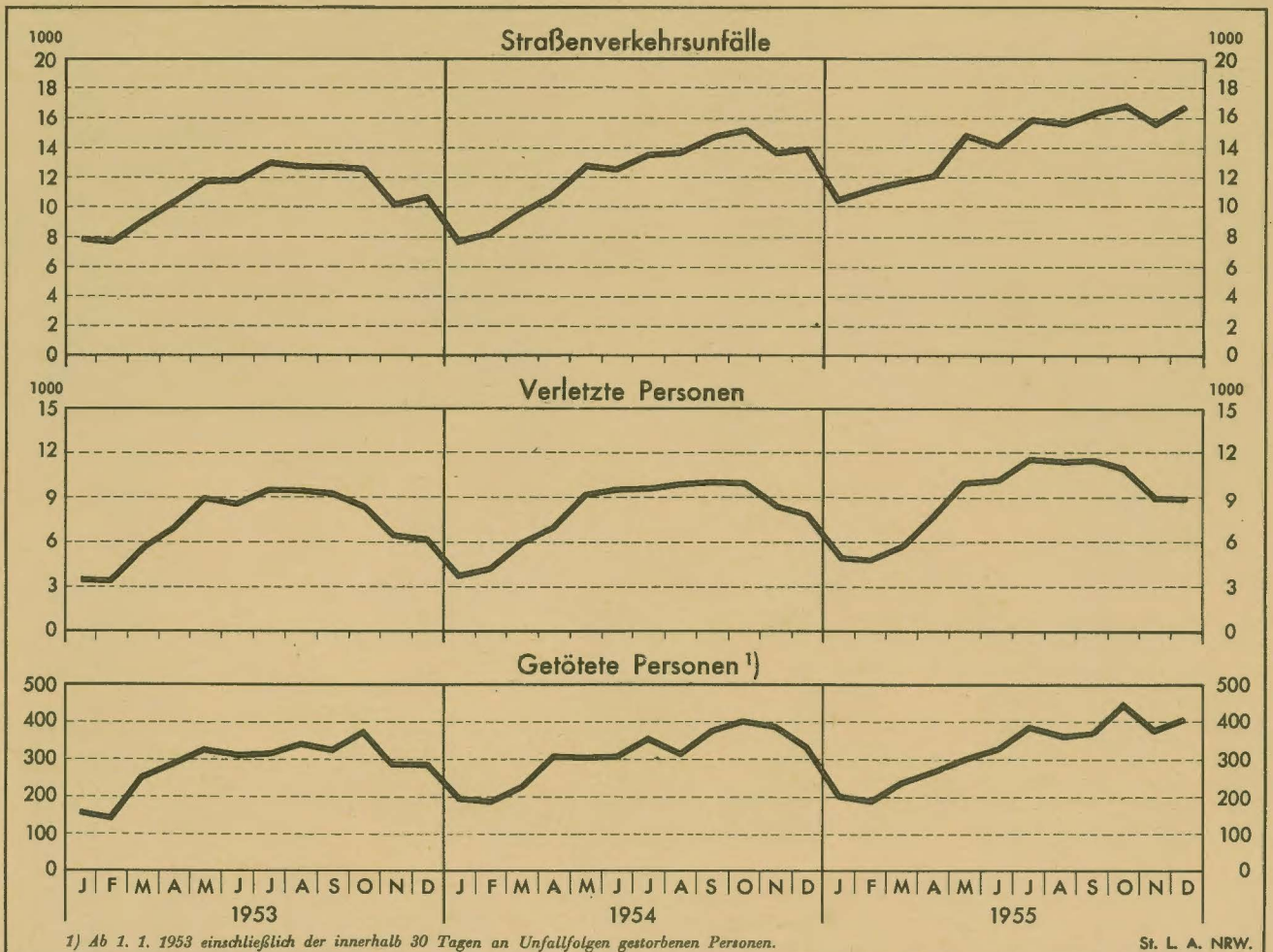


I. Landesergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953 - 1955

Zeitraum	Unfälle						Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
							Ortslage					
1953 <sup>1)</sup> . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954 . . . .	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 261	25 728	16 755	8 215
1955 . . . .	141 259	29 905	171 164	12 880	72 770	85 514	3 891	106 284	34 541	29 905	22 249	10 568
1953 1. Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2. Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3. Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4. Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554
3. Vj.	39 539	8 524	48 063	3 739	23 603	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271
4. Vj.	40 337	8 697	49 034	3 541	20 007	25 486	1 234	28 641	9 512	9 163	7 124	3 135

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.



1) Ab 1. 1. 1953 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

St. L. A. NRW.



2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im Jahre 1955

	Zahl der Unfälle				Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt. . . . .	141 259	29 905	171 164			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	3 818	3 818			
b) Auf einer Bundesstraße. . .	43 544	11 559	55 103			
c) Auf einer Landstraße I.O..	28 244	9 604	37 848			
d) Auf einer Landstraße II.O..	10 629	2 436	13 065			
e) Auf einer anderen Straße. . .	58 842	2 488	61 330			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . . . .	54 118	3 904	58 022			
davon						
a) von gleichberechtigten Straßen. . . . .	11 859	649	12 508			
b) mit einer bevorrechtigten Straße. . . . .	42 259	3 255	45 514			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken. . . . .	495	141	636			
b) mit Warnlichtern. . . . .	53	42	95			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter. . . . .	246	127	373			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)..	166	171	337			
5. In einer Kurve. . . . .	7 201	4 178	11 379			
6. Auf einer Straße. . . . .						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg. . . . .	104 497	21 764	126 261			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	23 875	3 917	27 792			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg. . . . .	4 632	3 897	8 529			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	2 800	149	2 949			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)..	5 455	178	5 633			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen. . . . .	61 938	9 653	71 591			
2. Auffahren eines Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug. . . . .	11 818	3 944	15 762			
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug. .	14 959	2 545	17 504			
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	8 846	452	9 298			
d) auf einen anderen Gegen- stand, auf oder neben der Fahrbahn. . . . .	10 420	6 445	16 865			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger. . . . .	16 935	2 082	19 017			
4. Auf andere Art. . . . .	16 343	4 784	21 127			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. .	.	.	158 680			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge)						
a) Militär-Kfz) der ausländischen Streitkräfte. . . . .				5 573	206	
b) Zivil-Kfz ) . . . . .				1 590	63	
2. Krafttrader <sup>2)</sup> mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm ) . . . . .				4 139	88	
b) von 100 bis 125 ccm ) auch mit . . .				6 083	115	
c) von 126 bis 250 ccm ) Beiwagen. . .				30 352	564	
d) von 251 und mehr ccm ) . . . . .				4 384	112	
3. Kraftroller. . . . .				9 333	109	
Krafttrader und Kraftroller zusammen				54 291	988	
4. Kraftdroschken. . . . .				654	17	
5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . .				118 994	3 664	
6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhänger. . . . .				5 055	71	
7. Oberleitungsomnibusse) . . . . .				378	2	
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d.Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhänger. . . . .				5 071	310	
b) bis 3500 kg ohne Anhänger. . . . .				25 404	1 052	
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. .				15 848	570	
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. .				14 532	284	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen				60 855	2 216	
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper. . . . .				2 769	59	
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m.Anhänger				351	58	
Kraftfahrzeuge zusammen				250 510	7 344	
11. Straßenbahnen) . . . . .				5 759	7	
12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . .				402	1	
13. Mopeds (einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor). . . . .				16 988	262	
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor). . . . .				27 406	407	
15. Fußgänger. . . . .				27 313	140	
16. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . .				1 472	20	
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere .				2 419	-	
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannte . .				1 750	212	
Insgesamt				334 019	8 393	
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahr- zeugführer						
1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden. . . . .				232 943		
b) nicht vorhanden. . . . .				2 016		
c) nicht feststellbar. . . . .				15 551		
Zusammen				250 510		
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein. . . . .				226 205		
b) einen ausländischen Führerschein. . . . .				6 738		
3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
Geschlecht	im Alter von . . . Jahren					zusammen
	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	973	53 243	93 479	73 891	6 478	228 064
weiblich	54	1 497	3 477	2 607	122	7 757
Zusammen	1 027	54 740	96 956	76 498	6 600	235 821

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. -  
3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte  
Schlitten.



Noch: Die Straßenverkehrsumfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im Jahre 1955

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen und Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Mopeds	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
<b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	3 974	16 143	278	6 514	2 300	4 873	223	236	34 541
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	1 341	5 551	224	3 974	1 096	2 944	60	125	15 315
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	5 464	10 605	829	9 000	1 650	1 679	268	410	29 905
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden . . . . .	131	517	36	648	98	357	1	38	1 826
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung 1). . . . .	551	2 152	36	802	272	510	66	20	4 409
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen. . . . .	304	729	21	630	355	1 148	11	42	3 240
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen. . . . .	581	587	14	245	76	94	26	10	1 633
8. Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahn- haltestellen . . . . .	97	90	3	42	23	47	4	2	308
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften. . . . .	82	326	8	186	6	6	-	39	653
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegüber- gänge geltenden Warnzeichen. . . . .	128	230	7	283	19	14	1	5	687
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	2 116	3 628	153	2 421	928	1 291	1	115	10 653
12. Verkehrswidriges Parken. . . . .	56	383	11	344	22	21	-	65	902
13. Nichtbenutzung des Radweges. . . . .	-	-	-	-	-	329	-	-	329
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern . . . . .	-	-	-	-	-	197	-	-	197
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichti- gung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse . . . . .	5 638	9 905	231	4 718	1 002	541	168	46	22 249
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr. . . . .	2 763	6 492	283	4 248	559	457	490	52	15 344
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür. . . . .	-	1 069	10	345	-	-	6	2	1 432
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren . . . . .	170	3 295	127	3 626	86	202	73	109	7 688
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß. . . . .	2 653	3 467	26	1 088	2 016	1 252	4	62	10 568
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers. . . . .	79	198	5	367	37	17	-	2	705
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers. . . . .	59	96	2	27	64	84	-	5	337
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges .	1 214	1 569	87	1 246	952	929	64	405	6 466
I. zusammen	27 401	67 032	2 391	40 754	11 561	16 992	1 466	1 790	169 387
<b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung</b>									
1. Mängel an Bremsen. . . . .	122	282	19	610	38	101	28	26	1 226
2. Mängel der Lenkung . . . . .	24	101	2	142	12	17	1	7	306
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern. . . . .	51	104	7	248	16	9	1	12	448
4. Mängel an der Bereifung. . . . .	147	350	5	278	12	6	-	1	799
5. Mängel der Zugvorrichtung. . . . .	18	37	1	236	8	9	-	14	323
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rück- strahler . . . . .	75	95	1	286	89	288	4	355	1 193
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungs- anzeiger . . . . .	-	33	-	75	-	-	-	1	109
8. Übermäßige Rauchentwicklung. . . . .	-	-	1	14	1	-	-	3	19
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung. . . . .	25	39	-	602	37	85	3	34	825
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug. . . . .	130	102	32	289	70	52	11	209	895
II. zusammen	592	1 143	68	2 780	283	567	48	662	6 143
I. u. II. zusammen	27 993	68 175	2 459	43 534	11 844	17 559	1 514	2 452	175 530

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.



Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im Jahre 1955

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Insgesamt	darunter unter 14 Jahren	V. Witterungseinflüsse		Zahl der Fälle
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl				
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . .	2 031	2 031		1. Nebel. . . . .		2 259
darunter: unter 6 Jahren . . . . .	(1 147)	(1 147)		2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . .		1 476
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten. . . . .	15 838	5 637		3. Sonstige Witterungseinflüsse . . . . .		250
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen . . . . .	302	43		V. zusammen		3 985
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	183	26		VI. Andere Einflüsse		
5. Alkoholeinfluß . . . . .	1 841	49		1. Tiere auf der Fahrbahn . . . . .		2 302
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung. . . . .	181	16		2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .		855
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . .	514	132		3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken. . . . .		33
III. zusammen	20 890	7 934		4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen. . . . .		21
				5. Sonstige Einflüsse . . . . .		931
				VI. zusammen		4 142
				E. I. bis VI. insgesamt		236 301
IV. Straßenverhältnisse				F. Unfallfolgen		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart		
a) durch Regen . . . . .	11 073			Unfälle		
b) durch Schnee oder Eis . . . . .	12 983			Unfälle mit	insgesamt	darunter mit einer Sachschadenhöhe bis DM 200 über DM 200
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .	2 465					
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . .	1 384			1. nur Personenschaden	12 880	-
4. Wechsel der Fahrbahndecke. . . . .	198			2. Personen- und Sachschaden . . . . .	72 770	49 073
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				3. Zusammen (1. + 2.)	85 650	49 073
a) ständiger Zustand . . . . .	1 515			4. nur Sachschaden . .	85 514	56 087
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt . . . . .	1 136			Insgesamt (3. + 4.)	171 164	105 160
6. Unzureichende Beschilderung der Straße . . . .	113					105 160
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen . . . . .	271			Unfälle mit Sachschaden zusammen <sup>1)</sup> . . . . .		158 284
8. Sonstige Mängel der Straße . . . . .	616					
IV. zusammen	31 754					

Noch: F. Unfallfolgen

II. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							Stationärer Behandlung zugeführt						Sonstige verletzte Personen					
	im Alter von . . . . Jahren																	
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
Männl. Personen auf Kraftr. 2)	-	4	481	553	24	1 062	20	55	5 345	5 990	134	11544	35	110	9627	10220	165	20 157
auf Kraftwagen	6	8	110	340	40	504	54	94	1 201	3 281	231	4861	72	139	2031	6731	395	9 368
auf Mopeds <sup>3)</sup>	-	-	62	214	42	318	10	8	1 208	2 237	178	3641	20	29	2256	3316	240	5 861
auf Fahrräd. <sup>4)</sup>	4	44	64	145	125	382	28	431	1 500	1 685	513	4157	66	883	3509	2826	593	7 877
Fußgänger <sup>5)</sup> . .	95	65	64	243	400	867	1 009	1183	859	1 982	1 171	6204	1174	1 288	1028	2327	1 131	6 948
Andere . . . .	1	3	2	27	10	43	9	10	74	148	46	287	27	34	114	325	66	566
Zusammen	106	124	783	1522	641	3 176	1 130	1781	10 187	15 323	2 273	30694	1394	2 483	18565	25745	2 590	50 777
Weibl. Personen. auf Kraftr. 2)	1	1	28	39	4	73	20	22	775	779	14	1610	17	46	1450	1332	8	2 853
auf Kraftwagen	2	3	19	79	17	120	38	67	472	1247	115	1939	56	123	731	2232	189	3 331
auf Mopeds <sup>3)</sup>	-	-	3	16	2	21	2	2	86	262	7	359	8	3	122	299	5	437
auf Fahrräd. <sup>4)</sup>	3	10	16	33	6	68	15	119	622	710	65	1531	54	284	1366	1150	63	2 917
Fußgänger <sup>5)</sup> . .	64	41	29	84	209	427	541	716	655	1348	937	4197	677	917	901	1839	774	5 108
Andere . . . .	-	-	-	4	2	6	9	2	22	72	19	124	19	10	88	252	38	407
Zusammen	70	55	95	255	240	715	625	928	2 632	4418	1 157	9760	831	1 383	4658	7104	1 077	15 053
Sämtl. Personen	176	179	878	1777	881	3 891	1 755	2709	12 819	19741	3 430	40454	2225	3 866	23223	32849	3 667	65 830

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) (ohne Hilfsmotor). - 5) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



G. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	417	322	212	205	236	280	350	2 022
1 - 2	413	266	177	168	171	243	298	1 736
2 - 3	360	204	168	104	139	160	223	1 358
3 - 4	280	128	138	93	95	106	160	1 000
4 - 5	170	107	102	99	91	131	168	868
5 - 6	222	333	362	354	371	414	456	2 512
6 - 7	187	796	828	859	914	927	775	5 286
7 - 8	175	1 091	1 089	1 022	1 171	1 163	1 072	6 783
8 - 9	273	1 065	952	1 045	1 241	1 080	1 065	6 721
9 - 10	463	1 231	1 177	1 199	1 410	1 226	1 274	7 980
10 - 11	777	1 387	1 364	1 373	1 572	1 443	1 712	9 628
11 - 12	877	1 521	1 519	1 495	1 610	1 622	1 985	10 629
12 - 13	774	1 480	1 503	1 501	1 505	1 635	2 310	10 708
13 - 14	901	1 442	1 395	1 438	1 277	1 431	2 528	10 412
14 - 15	1 274	1 594	1 454	1 485	1 502	1 544	2 216	11 069
15 - 16	1 090	1 605	1 689	1 639	1 605	1 669	2 094	11 391
16 - 17	979	1 961	1 894	1 808	1 984	2 146	1 955	12 727
17 - 18	1 070	2 445	2 468	2 392	2 549	2 613	1 984	15 521
18 - 19	1 128	2 039	2 020	2 183	2 154	2 306	1 794	13 624
19 - 20	1 096	1 352	1 501	1 454	1 480	1 669	1 580	10 132
20 - 21	868	883	902	991	1 035	1 202	1 089	6 970
21 - 22	654	602	603	577	739	865	759	4 799
22 - 23	638	564	603	613	614	746	651	4 429
23 - 24	498	317	302	370	401	445	526	2 859
zusammen	15 584	24 735	24 422	24 467	25 866	27 066	29 024	171 164



## II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im Jahre 1955

## 1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer						Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	ins- gesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	zu- sammen	darunter mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter	
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ord- nung	II. Ord- nung							
														Ortslage
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf . . . . .	10 302	9 963	339	-	3 103	305	246	6 648	3 697	3 250	19	2	6	
Duisburg . . . . .	5 862	5 591	271	183	1 409	671	1 136	2 463	2 606	1 979	37	4	18	
Essen . . . . .	8 819	8 416	403	-	2 194	1 490	178	4 957	4 239	3 602	20	1	2	
Krefeld . . . . .	3 321	3 230	91	-	949	261	106	2 005	1 675	1 268	16	-	9	
Leverkusen . . . . .	1 041	897	144	119	293	259	3	367	434	350	15	-	-	
M.Gladbach . . . . .	2 273	2 227	46	-	835	40	11	1 387	931	765	-	-	-	
Mülheim a.d.Ruhr . . .	2 344	2 013	331	51	998	420	110	765	649	472	-	-	1	
Neuß . . . . .	1 225	1 139	86	-	545	34	3	643	464	393	-	4	6	
Oberhausen . . . . .	2 602	2 394	208	183	497	492	127	1 303	1 062	885	21	-	1	
Remscheid . . . . .	1 173	1 110	63	9	359	44	7	754	449	354	1	-	2	
Rheydt . . . . .	1 001	991	10	-	240	1	3	757	429	343	2	-	-	
Solingen . . . . .	1 677	1 610	67	44	367	542	85	639	625	519	-	-	1	
Viersen . . . . .	506	506	-	-	185	19	31	271	115	49	1	-	-	
Wuppertal . . . . .	3 481	3 479	2	-	1 269	5	2	2 205	1 228	941	-	-	3	
Bonn . . . . .	3 203	3 182	21	-	1 120	116	38	1 929	1 342	1 061	7	1	1	
Köln . . . . .	13 723	13 218	505	299	5 053	567	525	7 279	6 941	5 590	17	5	13	
Aachen . . . . .	2 560	2 479	81	-	669	52	9	1 830	1 144	903	2	1	-	
Bocholt . . . . .	290	287	3	-	94	30	6	160	136	105	1	-	-	
Bottrop . . . . .	983	813	170	81	107	328	132	335	345	254	1	-	-	
Gelsenkirchen . . . . .	3 932	3 659	273	123	336	1 428	373	1 672	1 441	1 058	27	1	1	
Gladbeck . . . . .	842	659	183	114	116	287	80	245	311	235	4	-	2	
Minster . . . . .	2 024	1 837	187	-	1 017	163	32	812	771	663	10	-	3	
Recklinghausen . . . .	1 581	1 364	217	135	535	300	93	518	494	267	11	1	1	
Bielefeld . . . . .	2 166	2 160	6	-	706	275	146	1 039	972	866	-	-	2	
Herford . . . . .	718	585	133	2	143	64	7	502	266	217	2	-	-	
Bochum . . . . .	3 388	3 041	347	-	1 466	709	257	956	1 445	1 096	6	-	-	
Castrop-Rauxel . . . .	785	735	50	43	100	327	151	164	256	194	5	-	2	
Dortmund . . . . .	8 891	8 530	361	121	2 094	3 259	2 928	489	3 719	2 609	19	6	10	
Hagen i.W. . . . .	2 295	2 206	89	-	1 048	97	155	995	693	488	4	-	1	
Hamm (Westf.) . . . .	900	897	3	-	226	413	20	241	198	151	-	-	3	
Herne . . . . .	1 091	1 089	2	-	400	214	136	341	456	330	3	-	-	
Iserlohn . . . . .	626	604	22	-	184	87	1	354	250	183	-	-	1	
Lüdenscheid . . . . .	673	670	3	-	31	247	23	372	187	131	-	-	-	
Lünen . . . . .	880	712	168	38	262	309	193	78	235	170	5	1	1	
Siegen . . . . .	515	505	10	-	220	101	16	178	121	91	1	-	2	
Wanne-Eickel . . . . .	802	802	-	-	105	83	144	470	392	321	4	-	1	
Wattenscheid . . . . .	685	664	21	-	16	298	103	268	318	247	-	1	-	
Witten . . . . .	880	829	51	-	190	293	62	335	345	219	4	-	-	
Krfr. Städte zusammen	100 060	95 093	4 967	1 545	29 481	14 630	7 678	46 726	41 381	32 628	265	28	93	
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg . . . .	820	805	15	-	377	101	23	319	349	281	3	-	2	
Marl . . . . .	848	681	167	-	116	96	297	339	304	256	2	-	-	
Rheinhausen . . . . .	491	458	33	-	-	314	39	138	226	190	2	1	-	
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken . . . . .	772	631	141	-	204	364	47	157	232	180	4	1	1	
Düsseldorf-Mettmann .	3 472	1 851	1 621	453	1 069	1 247	208	495	836	692	16	-	1	
Geldern . . . . .	591	251	340	-	285	172	24	110	140	117	6	-	-	
Grevenbroich . . . . .	1 561	1 014	547	-	707	517	163	174	316	263	10	-	4	
Kempen-Krefeld . . . .	1 940	1 228	712	-	557	793	148	442	522	414	5	-	9	
Kleve . . . . .	539	341	198	-	233	95	41	170	180	156	6	-	3	
Moers . . . . .	2 641	1 853	788	-	716	875	159	891	902	695	10	4	13	

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.



Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer		Unfälle auf einem		
	insgesamt	davon		Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße		anderen Straße	zusammen	darunter mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees . . . . .	691	438	253	-	375	109	5	202	177	121	2	-	2
Rhein-Wupper-Kreis .	1 823	1 152	671	323	616	475	95	314	330	270	6	-	4
Bergheim (Erft) . .	1 000	709	291	-	390	399	66	145	207	166	7	4	10
Bonn . . . . .	2 326	1 813	513	-	1 025	541	113	647	762	604	9	5	4
Euskirchen . . . . .	1 089	731	358	-	571	317	83	118	263	169	2	-	11
Köln . . . . .	2 055	1 532	523	19	778	549	120	589	662	530	23	3	9
Oberbergischer Kreis	1 068	685	383	-	373	475	76	144	162	105	7	1	3
Rhein.-Berg. Kreis .	1 914	1 282	632	161	473	737	235	308	386	313	7	5	14
Siegkreis . . . . .	2 640	1 765	875	255	978	745	143	519	601	442	12	2	13
Aachen . . . . .	2 383	1 998	385	16	615	855	216	681	589	453	21	-	8
Düren . . . . .	1 279	954	325	8	583	350	100	238	338	282	7	2	9
Erkelenz . . . . .	846	547	299	-	255	340	81	170	204	162	4	1	-
Jülich . . . . .	727	413	314	-	371	176	55	125	152	131	9	3	7
Monschau . . . . .	249	156	93	-	85	104	20	40	40	35	-	-	-
Schleiden . . . . .	491	279	212	-	140	241	19	91	66	47	-	-	1
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	853	674	179	-	245	309	61	238	198	143	1	-	3
Ahaus . . . . .	736	425	311	-	284	266	49	137	214	181	6	-	4
Beckum . . . . .	1 422	852	570	159	200	579	221	263	336	254	3	-	12
Borken . . . . .	582	280	302	-	290	167	43	82	96	70	1	3	8
Coesfeld . . . . .	546	297	249	-	182	246	39	79	126	103	3	3	3
Lüdinghausen . . . .	1 035	561	474	-	317	422	68	228	223	184	4	-	2
Münster . . . . .	1 017	374	643	-	554	271	83	109	187	150	7	-	4
Recklinghausen . . .	3 060	2 106	954	114	839	765	443	899	999	782	26	-	5
Steinfurt . . . . .	1 251	796	455	-	586	280	93	292	355	279	20	-	2
Tecklenburg . . . . .	810	309	501	-	155	264	137	254	176	136	1	-	5
Warendorf . . . . .	508	234	274	-	150	202	50	106	122	102	3	-	5
Bielefeld . . . . .	1 239	680	559	130	527	379	55	148	219	165	1	1	2
Büren . . . . .	386	202	184	-	135	190	37	24	82	50	1	-	1
Detmold . . . . .	1 422	1 049	373	-	610	385	78	349	344	246	6	-	-
Halle . . . . .	474	188	286	-	170	224	27	53	97	81	-	-	2
Herford . . . . .	1 413	925	488	75	73	875	144	246	297	245	4	-	5
Hörter . . . . .	669	398	271	-	315	205	45	104	112	72	3	-	-
Lemgo . . . . .	1 144	674	470	46	332	432	103	231	286	247	7	-	3
Lübbecke . . . . .	591	328	263	-	122	318	75	76	102	76	1	-	4
Minden . . . . .	2 080	1 586	494	93	766	623	131	467	456	295	4	2	7
Paderborn . . . . .	1 323	835	488	-	712	239	63	309	327	253	8	7	7
Warburg . . . . .	335	186	149	-	160	92	46	37	63	47	-	-	-
Wiedenbrück . . . . .	1 656	1 086	570	155	370	730	137	264	480	385	4	2	11
Altena . . . . .	1 616	961	655	-	810	494	74	238	154	111	5	3	7
Arnsberg . . . . .	1 142	817	325	-	538	317	51	236	200	142	3	1	9
Brilon . . . . .	438	214	224	-	143	192	33	70	71	43	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis .	2 112	1 506	606	-	827	558	206	521	430	344	10	1	10
Iserlohn . . . . .	1 602	1 125	477	-	655	453	56	438	339	248	7	-	3
Lippstadt . . . . .	1 018	643	375	-	526	165	44	283	250	195	6	6	10
Meschede . . . . .	744	484	260	-	416	172	39	117	109	75	7	1	1
Olpe . . . . .	743	489	254	-	341	297	35	70	74	52	5	-	-
Siegen . . . . .	1 099	862	237	-	462	390	84	163	184	129	10	1	7
Soest . . . . .	1 324	900	424	-	481	363	94	386	349	274	8	-	6
Unna . . . . .	2 294	1 310	984	266	840	711	194	283	474	350	22	4	3
Wittgenstein . . . .	323	187	136	-	90	167	32	34	43	30	1	1	2
Landkreise zusammen.	71 104	46 166	24 938	2 273	25 622	23 218	5 387	14 604	16 641	12 886	371	67	280
Nordrhein-Westfalen.	171 164	141 259	29 905	3 818	55 103	37 848	13 065	61 330	58 022	45 514	636	95	373



2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfs. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf. . . . .	5 319	177	1 486	853	434	1 024	1 009	9 699
Duisburg. . . . .	2 179	963	670	355	413	548	734	5 299
Essen . . . . .	4 296	875	460	501	522	1 122	1 043	8 187
Krefeld . . . . .	1 624	178	313	229	225	291	461	2 971
Leverkusen. . . . .	439	147	84	44	82	106	139	964
M.Gladbach. . . . .	1 175	123	211	172	162	227	203	2 121
Mülheim a.d.Ruhr. . . . .	820	205	294	147	228	249	401	2 125
Neuß. . . . .	493	114	145	64	109	125	175	1 136
Oberhausen. . . . .	1 040	323	208	142	178	280	431	2 327
Remscheid . . . . .	463	49	130	99	107	191	134	1 122
Rheydt. . . . .	527	44	88	63	72	101	106	931
Solingen. . . . .	789	60	137	145	136	235	175	1 601
Viersen . . . . .	254	21	29	30	36	61	75	458
Wuppertal . . . . .	1 574	169	436	231	232	558	281	3 338
Bonn. . . . .	1 376	235	578	262	163	307	282	3 043
Köln. . . . .	6 416	1 138	1 948	945	772	1 165	1 339	12 941
Aachen. . . . .	1 228	147	323	227	159	289	187	2 403
Bocholt . . . . .	132	35	14	18	22	26	43	243
Bottrop . . . . .	389	89	82	66	103	121	133	880
Gelsenkirchen. . . . .	1 598	272	459	226	340	511	526	3 571
Gladbeck. . . . .	337	82	71	44	100	75	133	741
Münster . . . . .	827	220	261	113	111	205	287	1 824
Recklinghausen. . . . .	609	191	158	92	155	159	217	1 427
Bielefeld . . . . .	1 125	197	237	124	70	246	167	2 039
Herford . . . . .	331	47	64	51	42	77	106	673
Bochum. . . . .	1 518	180	316	162	253	488	471	3 102
Castrop-Rauxel. . . . .	283	76	61	48	78	93	146	667
Dortmund. . . . .	3 447	909	1 082	473	681	1 010	1 289	8 004
Hagen i.W.. . . . .	785	170	316	154	247	302	321	2 138
Hamm (Westf.) . . . . .	400	105	83	52	47	108	105	816
Herne . . . . .	475	62	92	72	75	154	161	967
Iserlohn. . . . .	218	60	119	62	45	70	52	587
Lüdenscheid . . . . .	219	42	124	62	57	91	78	638
Lünen . . . . .	286	109	86	35	119	77	168	780
Siegen. . . . .	197	48	75	21	33	83	58	491
Wanne-Eickel. . . . .	393	34	42	50	62	101	120	696
Wattenscheid. . . . .	297	27	96	23	57	96	89	621
Witten. . . . .	369	46	88	47	97	111	122	801
Krfr. Städte zusammen . .	44 247	7 969	11 466	6 504	6 824	11 083	11 967	92 372
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg . . . . .	333	89	121	51	54	94	78	758
Marl. . . . .	381	70	47	29	137	108	76	750
Rheinhausen . . . . .	202	57	36	26	44	63	63	443
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken . . . . .	291	102	57	24	94	85	119	670
Düsseldorf-Mettmann . . .	1 305	405	410	136	430	358	428	3 314
Geldern . . . . .	210	73	38	27	113	48	82	543
Grevenbroich. . . . .	602	186	123	51	241	174	184	1 477
Kempen-Krefeld. . . . .	858	164	151	67	241	197	262	1 793
Kleve . . . . .	229	45	33	21	70	70	71	479
Moers . . . . .	1 106	292	194	112	291	291	355	2 402



Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees . . . . .	291	83	41	20	91	77	88	623
Rhein-Wupper-Kreis . . .	606	244	183	70	260	187	273	1 715
Bergheim (Erft) . . . . .	346	125	84	37	159	124	125	941
Bonn . . . . .	878	229	255	98	282	262	322	2 176
Euskirchen . . . . .	452	106	83	47	173	128	100	1 043
Köln . . . . .	830	268	166	96	215	235	245	1 908
Oberbergischer Kreis . .	396	103	92	50	134	143	150	1 036
Rhein.-Berg. Kreis . . .	722	274	166	76	235	203	238	1 796
Siegkreis . . . . .	1 023	307	359	102	361	232	356	2 502
Aachen . . . . .	914	188	220	117	299	314	331	2 163
Düren . . . . .	542	117	93	43	165	162	157	1 230
Erkelenz . . . . .	361	64	57	27	157	98	82	791
Jülich . . . . .	254	86	65	24	126	71	101	683
Monschau . . . . .	83	21	20	5	42	47	31	235
Schleiden . . . . .	160	43	37	14	87	71	79	470
Selbkantkreis								
Geilenkirchen-Heinsberg.	319	84	60	24	109	135	122	788
Ahaus . . . . .	248	99	51	20	151	73	94	653
Beckum . . . . .	512	133	114	62	222	140	239	1 265
Borken . . . . .	240	63	41	14	118	52	54	546
Coesfeld . . . . .	222	59	26	19	93	60	67	506
Lüdinghausen . . . . .	344	102	69	31	201	120	168	907
Münster . . . . .	350	138	103	31	185	73	137	953
Recklinghausen . . . . .	1 200	358	216	84	481	314	407	2 751
Steinfurt . . . . .	503	113	82	29	222	126	176	1 147
Tecklenburg . . . . .	342	78	31	24	109	99	127	741
Warendorf . . . . .	202	59	35	24	86	47	55	479
Bielefeld . . . . .	455	174	95	35	160	140	180	1 149
Büren . . . . .	104	45	36	15	73	33	80	369
Detmold . . . . .	544	165	157	75	146	163	172	1 336
Halle . . . . .	188	68	25	16	73	46	58	447
Herford . . . . .	513	184	110	42	216	150	198	1 293
Höxter . . . . .	231	73	47	43	113	76	86	635
Lemgo . . . . .	435	144	77	65	159	139	125	1 065
Lübbecke . . . . .	247	58	39	10	91	66	80	545
Minden . . . . .	966	251	159	111	242	175	176	1 969
Paderborn . . . . .	552	112	100	50	195	120	194	1 225
Warburg . . . . .	104	40	24	15	78	38	36	312
Wiedenbrück . . . . .	753	198	101	52	209	125	218	1 549
Altena . . . . .	624	171	156	68	242	179	176	1 565
Arnsberg . . . . .	438	103	99	54	150	151	147	1 081
Brilon . . . . .	164	33	26	17	91	58	49	417
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	843	163	215	128	256	296	211	2 037
Iserlohn . . . . .	645	122	183	68	164	247	173	1 511
Lippstadt . . . . .	382	143	110	43	137	105	98	949
Meschede . . . . .	240	71	46	37	142	117	91	710
Olpe . . . . .	268	63	67	31	135	107	72	722
Siegen . . . . .	412	133	113	38	160	147	96	1 085
Soest . . . . .	482	150	169	67	162	144	150	1 260
Unna . . . . .	710	302	210	77	327	248	420	2 085
Wittgenstein . . . . .	103	16	19	11	77	48	49	296
Landkreise zusammen. . .	27 344	7 793	6 038	2 794	10 041	7 934	9 160	66 308
Nordrhein-Westfalen. . .	71 591	15 762	17 504	9 298	16 865	19 017	21 127	158 680



3. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge d. ausländischen Streitkräfte		Kraftträder <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraft- räder, einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- droschen	Per- sonen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse <sup>3)</sup>	Ober- lei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
1	<u>Kreisfreie Städte</u>												
1	Düsseldorf . . . . .	283	96	77	235	1 256	241	688	2 497	115	8 897	243	-
2	Duisburg . . . . .	40	6	133	160	976	174	394	1 837	21	3 755	117	-
3	Essen . . . . .	76	9	121	152	1 337	187	506	2 303	4	6 612	276	3
4	Krefeld . . . . .	110	13	99	113	531	84	275	1 102	13	2 248	51	9
5	Leverkusen . . . . .	2	2	36	47	280	38	75	476	3	647	47	-
6	M.Gladbach . . . . .	316	117	40	75	342	41	177	675	-	1 499	70	3
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	42	6	40	56	333	65	145	639	1	1 424	41	-
8	Neuß . . . . .	12	6	23	30	211	26	81	371	2	844	22	9
9	Oberhausen . . . . .	9	4	78	76	537	78	220	989	3	1 449	35	-
10	Remscheid . . . . .	4	-	15	24	211	52	65	367	1	957	38	-
11	Rheydt . . . . .	6	2	12	28	194	30	73	337	1	740	24	23
12	Solingen . . . . .	3	1	26	58	311	79	102	576	2	1 404	26	39
13	Viersen . . . . .	25	1	14	24	107	10	17	172	1	307	25	-
14	Wuppertal . . . . .	70	9	40	74	497	122	200	933	11	2 817	62	4
15	Bonn . . . . .	4	12	61	109	465	63	183	881	21	3 068	112	51
16	Köln . . . . .	579	236	327	484	2 129	459	689	4 088	232	11 193	354	19
17	Aachen . . . . .	161	72	45	69	332	59	126	631	14	2 053	97	9
18	Bocholt . . . . .	-	-	13	13	43	5	18	92	-	180	7	-
19	Bottrop . . . . .	3	3	42	35	187	31	72	367	1	508	30	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	7	2	107	107	692	85	226	1 217	10	2 558	65	1
21	Gladbeck . . . . .	5	-	29	26	145	15	76	291	1	507	14	-
22	Münster . . . . .	177	37	59	94	216	33	186	588	5	1 339	57	34
23	Recklinghausen . . . . .	9	1	24	56	253	36	119	488	4	1 067	17	-
24	Bielefeld . . . . .	153	21	75	104	329	31	116	655	12	1 777	66	17
25	Herford . . . . .	73	20	26	32	119	12	31	220	-	538	40	-
26	Bochum . . . . .	13	1	55	65	595	101	207	1 023	1	2 343	98	1
27	Castrop-Rauxel . . . . .	7	1	16	28	158	31	42	275	1	406	7	-
28	Dortmund . . . . .	139	39	172	263	1 435	193	533	2 596	20	6 060	165	41
29	Hagen i.W. . . . .	16	4	34	77	352	61	83	607	5	1 645	44	2
30	Hamme (Westf.) . . . . .	28	4	26	35	159	17	93	330	3	569	23	-
31	Herne . . . . .	2	1	23	31	216	40	78	388	2	634	27	4
32	Iserlohn . . . . .	102	37	6	17	78	8	14	123	5	457	18	-
33	Lüdenscheid . . . . .	78	22	12	25	101	15	21	174	-	490	50	-
34	Lünen . . . . .	3	-	14	16	163	10	73	276	-	497	44	-
35	Siegen . . . . .	24	8	14	17	87	14	31	163	2	403	14	6
36	Wanne-Eickel . . . . .	-	-	17	14	155	24	63	273	-	400	23	-
37	Wattenscheid . . . . .	3	1	7	18	125	25	23	198	-	463	31	-
38	Witten . . . . .	10	-	17	29	170	33	41	290	-	582	21	1
39	Krfr. Städte zusammen .	2 594	794	1 975	2 916	15 827	2 628	6 162	29 508	517	73 337	2 501	277
	<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>												
40	Bad Godesberg . . . . .	5	26	19	41	118	26	49	253	-	694	37	1
41	Marl . . . . .	3	-	22	36	213	26	65	362	-	404	23	5
42	Rheinhausen . . . . .	-	-	12	21	121	19	24	197	2	248	9	1
	<u>Landkreise</u>												
43	Dinslaken . . . . .	2	1	30	37	169	24	50	310	1	402	14	-
44	Düsseldorf-Mettmann . .	111	23	47	102	582	123	172	1 026	3	2 721	189	-
45	Geldern . . . . .	22	4	11	29	99	12	24	175	-	425	23	-
46	Grevenbroich . . . . .	19	10	36	73	336	48	61	554	1	962	60	10
47	Kempen-Krefeld . . . . .	114	20	55	78	354	53	107	647	6	1 230	82	-
48	Kleve . . . . .	5	1	22	28	105	4	48	207	-	328	9	-
49	Moers . . . . .	16	1	94	116	584	73	151	1 018	4	1 611	61	26

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-



Verkehrsteilnehmer

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen 5) und Sattelschlepper	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Ge-führte oder frei umher-lau-fende Tiere	Sonst. Ver-kehrs-teil-nehmer 9)	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger														
30	2 086	569	1 115	3 800	80	5	16016	795	3	763	1 565	1481	19	46	36	20 724	1
91	1 055	552	516	2 214	46	13	8049	275	10	896	1 275	810	22	50	35	11 422	2
29	1 891	673	1 179	3 772	60	12	13127	594	4	836	1 040	1561	44	76	46	17 328	3
33	461	217	270	981	36	5	4568	157	4	573	738	466	13	31	42	6 592	4
22	123	78	65	288	9	1	1475	13	-	135	245	146	2	13	10	2 039	5
23	385	104	155	667	25	3	3375	125	2	205	416	304	16	13	18	4 474	6
78	405	275	286	1 044	17	48	3262	180	2	241	365	371	8	22	43	4 495	7
25	212	143	111	491	22	1	1780	66	4	136	211	162	8	12	17	2 393	8
68	466	263	210	1 007	17	6	3519	142	3	396	561	422	30	30	25	5 128	9
11	255	61	123	450	2	-	1819	55	-	48	83	246	-	7	6	2 264	10
11	196	44	68	319	14	1	1467	23	-	79	240	156	6	15	9	1 993	11
6	315	103	164	588	8	-	2647	29	1	66	210	322	6	17	18	3 317	12
18	83	20	32	153	8	-	692	22	-	63	98	87	1	11	3	977	13
26	740	296	541	1 603	15	4	5528	262	2	127	203	702	16	22	8	6 870	14
99	496	163	127	885	19	4	5057	157	3	212	449	406	3	22	32	6 341	15
589	2 252	878	1 066	4 785	143	11	21640	654	16	1 212	2 067	1698	39	96	86	27 508	16
35	477	102	213	827	18	4	3886	238	1	223	313	400	1	20	17	5 099	17
3	28	11	13	55	9	1	344	-	-	34	132	46	5	5	7	573	18
54	149	113	102	418	8	2	1341	17	1	142	228	175	14	18	10	1 946	19
147	738	308	334	1 527	19	18	5424	189	4	439	699	733	38	41	40	7 607	20
23	122	117	68	330	5	-	1153	15	2	132	207	120	7	7	17	1 660	21
60	304	140	136	640	26	3	2906	-	3	182	598	307	18	22	27	4 063	22
31	287	167	152	637	13	2	2238	79	2	221	272	262	15	19	14	3 122	23
98	372	81	78	629	32	1	3363	79	3	166	389	351	12	5	11	4 379	24
5	80	46	58	189	14	2	1096	5	1	52	142	110	9	12	6	1 433	25
35	541	257	424	1 257	14	2	4753	195	-	381	457	706	15	41	57	6 605	26
27	104	70	62	263	8	1	969	26	1	150	183	163	4	13	7	1 516	27
334	1 397	699	746	3 176	77	18	12331	472	13	1 067	1 677	1553	41	94	106	17 354	28
68	373	250	321	1 012	17	7	3359	176	2	126	249	426	5	10	58	4 411	29
43	137	60	43	283	15	1	1256	34	4	131	179	166	10	8	12	1 800	30
16	192	41	110	359	8	-	1425	43	-	169	207	223	7	14	20	2 108	31
7	108	34	69	218	5	-	965	35	1	29	82	96	-	8	13	1 229	32
20	106	36	96	258	5	3	1080	-	2	21	64	123	5	5	15	1 315	33
35	105	97	84	321	11	1	1153	4	3	129	183	133	7	8	18	1 638	34
35	93	29	28	185	2	-	807	9	2	20	57	99	1	1	3	999	35
9	152	42	114	317	3	1	1017	18	1	118	207	158	7	10	12	1 555	36
7	108	64	102	281	2	-	979	22	1	94	93	132	4	12	7	1 344	37
11	135	69	106	321	13	1	1239	14	-	87	142	172	4	8	14	1 680	38
2 262	17 529	7 272	9 487	36 550	845	182	147105	5 219	101	10 101	16 526	15994	462	864	929	197 301	39
32	89	52	32	205	8	5	1234	16	-	85	148	129	2	7	8	1 629	40
8	133	91	56	288	10	1	1096	18	-	124	224	166	9	14	10	1 661	41
22	55	29	35	141	5	1	604	-	-	112	104	92	1	5	11	929	42
51	66	74	39	230	10	1	971	19	1	166	181	150	9	9	9	1 515	43
132	459	586	331	1 508	39	17	5637	22	2	215	335	488	13	33	29	6 774	44
16	47	57	40	160	24	3	836	-	-	70	101	68	16	14	8	1 113	45
80	210	226	128	644	71	2	2333	2	7	139	230	251	18	30	15	3 025	46
87	237	175	106	605	52	4	2760	33	7	270	300	298	25	32	17	3 742	47
15	43	22	31	111	16	2	679	5	4	79	143	109	11	13	7	1 050	48
118	295	244	176	833	31	8	3609	15	12	485	491	437	17	43	27	5 136	49

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.



Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge d. ausländischen Streitkräfte		Kraftträder <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Bei- wagen	Kraft- räder, einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen <sup>2)</sup> 5)	Kraft- omni- busse <sup>3)</sup> 5)	Ober- lei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Milli- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	noch: Landkreise												
50	Rees . . . . .	1	2	20	25	108	14	38	205	4	429	23	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . . .	24	5	49	114	454	73	91	781	3	1 299	78	-
52	Bergheim (Erft) . . . . .	49	17	48	58	264	27	35	432	2	571	21	-
53	Bonn . . . . .	25	35	54	108	474	74	107	817	5	1 684	84	6
54	Euskirchen . . . . .	78	34	34	43	318	27	23	445	7	661	32	-
55	Köln . . . . .	139	22	74	122	485	80	67	828	8	1 139	47	-
56	Oberbergischer-Kreis . . .	25	5	43	54	332	34	27	490	1	704	46	4
57	Rhein.-Berg.-Kreis . . .	143	42	60	105	472	57	83	777	3	1 259	62	-
58	Siegkreis . . . . .	81	46	93	118	676	64	116	1 067	9	1 716	82	-
59	Aachen . . . . .	114	29	58	83	566	87	77	871	5	1 412	142	16
60	Düren . . . . .	128	40	35	69	311	54	48	517	1	714	46	-
61	Erkelenz . . . . .	72	25	24	41	164	24	42	295	2	495	53	-
62	Jülich . . . . .	21	9	24	31	175	21	10	261	2	449	29	-
63	Monschau . . . . .	5	4	13	13	64	13	7	110	-	164	20	-
64	Schleiden . . . . .	35	7	21	17	127	13	14	192	-	297	21	-
65	Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	19	11	32	34	234	31	44	375	7	450	56	5
66	Ahaus . . . . .	2	-	15	31	99	6	30	181	-	406	19	-
67	Beckum . . . . .	18	3	29	57	215	20	88	409	-	790	28	-
68	Borken . . . . .	2	-	14	23	79	9	24	149	-	356	35	-
69	Coesfeld . . . . .	2	2	18	30	91	7	28	174	1	340	12	-
70	Lüdinghausen . . . . .	7	4	25	42	222	20	70	379	1	563	37	-
71	Minster . . . . .	65	4	41	58	142	14	33	288	-	655	25	-
72	Recklinghausen . . . . .	29	3	75	132	675	86	220	1 188	-	1 717	64	-
73	Steinfurt . . . . .	13	-	42	52	187	9	71	361	2	779	29	-
74	Tecklenburg . . . . .	14	-	52	66	179	18	44	359	1	414	19	-
75	Warendorf . . . . .	21	1	22	29	84	6	19	160	-	356	7	-
76	Bielefeld . . . . .	59	8	59	67	264	34	48	472	3	840	36	2
77	Büren . . . . .	24	1	11	11	74	9	20	125	-	230	13	1
78	Detmold . . . . .	105	20	51	72	230	33	59	445	7	1 068	91	1
79	Halle . . . . .	37	-	25	25	86	9	23	168	1	351	11	-
80	Herford . . . . .	72	15	67	51	303	24	65	510	5	858	49	-
81	Höxter . . . . .	14	-	15	29	120	6	17	187	-	431	20	-
82	Lemgo . . . . .	63	16	30	46	212	11	51	350	3	807	48	-
83	Lübbecke . . . . .	45	4	34	36	147	9	32	258	-	318	9	-
84	Minden . . . . .	187	30	75	113	348	38	53	627	8	1 402	67	7
85	Paderborn . . . . .	167	20	56	58	225	17	72	428	1	793	25	-
86	Warburg . . . . .	11	2	10	20	49	2	8	89	-	206	10	-
87	Wiedenbrück . . . . .	61	24	91	78	322	26	69	586	1	1 060	37	1
88	Altena . . . . .	60	9	38	65	334	41	52	530	1	1 096	79	-
89	Arnsberg . . . . .	87	25	25	53	191	21	60	350	-	787	44	-
90	Brilon . . . . .	16	7	12	20	88	9	10	139	1	283	29	1
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . . .	20	9	26	70	395	66	87	644	4	1 625	67	-
92	Iserlohn . . . . .	132	41	24	48	317	34	56	479	11	1 053	69	-
93	Lippstadt . . . . .	87	17	42	32	164	13	41	292	1	666	30	-
94	Meschede . . . . .	13	4	14	36	133	10	28	221	-	563	29	-
95	Olpe . . . . .	21	6	15	28	125	20	18	206	1	529	37	-
96	Siegen . . . . .	33	2	27	46	254	30	29	386	-	739	60	20
97	Soest . . . . .	188	108	38	49	203	22	49	361	2	910	57	1
98	Unna . . . . .	56	17	64	81	418	45	145	753	6	1 350	73	-
99	Wittgenstein . . . . .	-	1	5	15	97	2	10	129	2	194	9	-
100	Landkreise zusammen . . .	2 979	796	2 164	3 167	14 525	1 756	3 171	24 783	137	45 657	2 554	101
101	Nordrhein-Westfalen . . .	5 573	1 590	4 139	6 083	30 352	4 384	9 333	54 291	654	118 994	5 055	378

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-



Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Last- kraft- wagen zu- sammen	Zug- maschi- nen 5) und Sattel- schlep- per	Sonst. Kraft- fahr- zeuge 5)	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Stra- ßen- bah- nen 6)	Eisen- bah- nen 6)	Mopeds 7)	Fahr- räder (ohne Hilfs- motor)	Fuß- gän- ger	Be- spann- te Fuhr- werke 8)	Ge- führte oder frei- umher- lau- fende Tiere	Sonst. Ver- kehrs- teil- nehmer 9)	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg	von 3501 kg und mehr	mit An- hänger	ohne An- hänger														
26	82	77	40	225	23	1	913	-	2	87	163	114	21	16	9	1 325	50
52	181	223	131	587	22	6	2805	22	2	157	209	268	14	43	25	3 545	51
53	80	105	63	301	60	3	1456	-	13	102	143	150	7	32	16	1 919	52
97	273	187	121	678	52	11	3397	37	1	227	360	376	15	41	23	4 477	53
42	97	117	64	320	61	1	1639	-	11	98	129	171	11	24	8	2 091	54
80	227	266	176	749	56	2	2990	16	11	265	318	335	8	26	15	3 984	55
45	93	126	103	367	14	3	1659	-	6	43	95	181	10	41	11	2 046	56
57	222	184	115	578	30	3	2897	18	5	160	278	284	11	43	24	3 720	57
159	198	373	173	903	61	10	3975	23	4	224	377	334	16	54	28	5 035	58
79	267	125	202	673	42	6	3310	84	7	286	358	448	10	65	23	4 591	59
30	142	128	72	372	65	1	1884	21	6	96	188	213	12	35	16	2 471	60
52	91	55	45	243	37	-	1222	-	4	77	124	127	16	12	3	1 585	61
29	85	71	50	235	46	1	1053	-	10	80	84	107	13	33	10	1 390	62
4	15	8	15	42	10	-	355	-	-	16	18	55	4	12	-	460	63
4	58	29	39	130	19	1	702	-	-	28	48	84	8	29	3	902	64
30	76	46	57	209	23	5	1160	-	4	97	157	197	16	18	7	1 656	65
41	74	148	39	302	37	1	948	-	4	98	192	103	36	24	13	1 418	66
47	191	300	75	613	48	4	1913	-	12	210	271	219	40	32	21	2 718	67
29	57	133	32	251	30	2	825	-	9	52	99	88	17	13	11	1 114	68
16	75	68	33	192	24	-	747	-	-	63	121	82	15	15	8	1 051	69
20	123	97	43	283	26	3	1303	-	-	163	195	218	35	31	8	1 953	70
50	104	160	54	368	36	-	1441	-	8	95	168	94	24	29	4	1 863	71
48	417	443	198	1 106	48	7	4162	40	5	446	618	491	45	58	43	5 908	72
39	157	193	74	463	56	2	1705	-	1	111	296	189	36	45	13	2 396	73
16	82	96	48	242	30	-	1079	-	4	69	177	148	22	29	16	1 544	74
16	27	61	39	143	16	1	705	-	5	32	115	74	20	25	7	983	75
38	117	138	66	359	18	1	1798	15	3	123	170	201	10	12	7	2 339	76
18	30	72	21	141	19	-	554	-	1	22	41	49	20	36	5	728	77
77	116	75	86	354	42	3	2136	1	-	92	223	235	23	29	19	2 758	78
17	44	43	12	116	25	-	709	-	3	44	63	69	8	11	5	912	79
65	151	149	74	439	30	2	1980	1	6	146	250	254	10	23	14	2 684	80
34	72	122	54	282	42	4	980	-	1	42	84	100	23	18	9	1 257	81
65	92	117	76	350	46	4	1687	2	1	88	172	209	20	19	23	2 221	82
18	48	55	25	146	22	-	802	-	4	61	115	95	17	29	7	1 130	83
170	306	241	110	827	27	8	3190	21	13	142	348	230	31	30	29	4 034	84
38	143	148	86	415	49	1	1899	26	13	94	220	181	35	41	18	2 527	85
6	37	47	27	117	27	1	463	-	-	29	28	55	18	11	8	612	86
83	167	180	76	506	28	2	2306	1	10	151	410	175	31	24	19	3 127	87
69	206	278	185	738	32	4	2549	7	19	90	156	242	12	11	12	3 098	88
26	156	126	107	415	25	-	1733	-	9	68	128	199	15	32	22	2 206	89
15	41	49	46	151	22	-	649	-	1	20	39	79	9	23	4	824	90
44	372	244	274	934	24	6	3333	49	10	134	168	380	11	22	23	4 130	91
58	235	148	172	613	21	2	2421	37	6	128	174	341	16	20	20	3 163	92
38	92	173	62	365	46	2	1506	-	11	62	211	135	23	25	18	1 991	93
31	65	83	71	250	19	3	1102	-	2	39	65	171	9	23	16	1 427	94
32	70	147	73	322	13	3	1138	-	-	25	51	135	9	12	9	1 379	95
47	116	134	123	420	19	3	1682	5	6	56	128	198	12	19	7	2 113	96
65	99	189	55	408	58	4	2097	-	7	87	154	205	16	19	9	2 594	97
88	227	386	196	897	45	5	3202	18	5	314	355	366	36	51	40	4 387	98
7	22	29	16	74	10	-	419	-	3	24	45	64	5	16	1	577	99
2 809	7 875	8 576	5 045	24 305	1 924	169	103 405	540	301	6 887	10 880	11 319	1 010	1 555	821	136 718	100
5 071	25 404	15 848	14 532	60 855	2 769	351	250 510	5759	402	16 988	27 406	27 313	1 472	2 419	1 750	334 019	101

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.



4. Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-ähnlichen Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf . . . . .	2 761	1 722	2 196	378	1 856	407	192	20	7	30
2	Duisburg . . . . .	1 428	494	749	43	220	118	55	22	12	37
3	Essen . . . . .	1 818	710	1 507	7	65	75	5	13	9	-
4	Krefeld . . . . .	1 001	299	496	12	48	51	8	9	9	13
5	Leverkusen . . . . .	245	99	180	21	13	15	10	1	4	13
6	M.Gladbach . . . . .	472	393	418	37	222	74	43	4	3	-
7	Mülheim a.d.Ruhr . .	394	198	416	15	21	26	7	13	2	1
8	Neuß . . . . .	279	106	187	6	186	19	12	5	4	7
9	Oberhausen . . . . .	643	265	425	33	22	40	14	2	10	15
10	Remscheid . . . . .	174	107	152	10	3	9	6	4	-	2
11	Rheydt . . . . .	227	182	194	15	107	32	16	3	-	2
12	Solingen . . . . .	341	233	289	8	26	10	7	2	2	-
13	Viersen . . . . .	116	20	75	4	6	23	4	1	-	2
14	Wuppertal . . . . .	681	335	464	5	29	10	5	10	2	2
15	Bonn . . . . .	652	291	492	32	45	28	19	3	-	6
16	Köln . . . . .	3 831	1 208	2 616	144	308	170	111	40	26	32
17	Aachen . . . . .	582	260	408	7	26	6	1	5	2	2
18	Bocholt . . . . .	95	11	35	1	1	9	6	-	1	-
19	Bottrop . . . . .	226	80	145	6	9	16	7	-	8	-
20	Gelsenkirchen . . . .	888	320	613	31	43	81	29	12	10	28
21	Gladbeck . . . . .	189	72	130	8	7	21	4	1	4	2
22	Münster . . . . .	438	229	295	12	29	59	16	7	7	12
23	Recklinghausen . . . .	272	242	308	18	115	96	27	4	8	7
24	Bielefeld . . . . .	619	158	337	13	20	24	11	8	2	1
25	Herford . . . . .	157	78	109	3	8	21	7	2	1	-
26	Bochum . . . . .	654	290	613	8	29	28	13	19	5	6
27	Gastrop-Rauxel . . . .	152	70	120	6	5	21	3	4	6	5
28	Dortmund . . . . .	1 906	619	1 348	96	98	102	67	36	16	26
29	Hagen i.W. . . . .	338	168	433	16	36	18	7	12	3	4
30	Hamm (Westf.) . . . .	225	43	124	16	2	15	6	4	3	2
31	Herne . . . . .	228	85	200	4	14	17	5	3	-	3
32	Iserlohn . . . . .	100	54	136	7	5	3	3	2	2	1
33	Lüdenscheid . . . . .	122	36	102	7	6	2	3	-	-	-
34	Lünen . . . . .	141	69	135	12	8	24	12	1	9	5
35	Siegen . . . . .	89	40	58	10	8	1	7	1	-	1
36	Wanne-Eickel . . . . .	204	74	114	1	8	18	3	1	-	3
37	Wattenscheid . . . . .	116	51	128	-	13	6	2	-	-	1
38	Witten . . . . .	151	74	162	3	12	14	6	1	-	3
39	Krfr.Städte zusammen	22 955	9 785	16 909	1 055	3 679	1 709	759	275	177	274
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
40	Bad Godesberg . . . .	154	115	131	13	16	10	11	1	3	1
41	Marl . . . . .	180	74	172	5	12	49	16	1	9	1
42	Rheinhausen . . . . .	125	51	75	5	5	8	2	-	-	1
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken . . . . .	142	88	138	13	9	17	6	2	2	2
44	Düsseldorf-Mettmann .	551	265	566	32	48	49	37	2	12	6
45	Geldern . . . . .	120	49	105	9	2	9	10	-	6	3
46	Grevenbroich . . . . .	240	120	313	13	13	42	26	1	17	7
47	Kempen-Krefeld . . . .	393	164	334	11	11	48	19	-	12	6
48	Kleve . . . . .	146	36	67	8	4	26	10	-	7	8
49	Moers . . . . .	632	224	421	25	21	37	35	-	12	17

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen



bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
769	42	35	4	1 892	1 809	139	639	462	3	7	19	15 389	1
324	34	16	5	627	559	85	228	352	25	9	131	5 573	2
846	18	15	2	1 791	1 125	72	501	451	-	3	225	9 258	3
116	13	11	4	244	240	40	130	260	3	6	229	3 242	4
36	4	2	6	76	88	14	37	54	3	3	47	971	5
130	7	7	2	371	194	19	183	155	7	4	38	2 783	6
122	13	3	3	380	240	15	139	142	8	2	118	2 278	7
39	6	5	-	92	141	10	73	52	6	4	49	1 288	8
104	8	6	3	246	160	31	92	162	8	3	56	2 348	9
71	4	-	-	240	110	10	99	45	6	-	29	1 081	10
67	4	1	1	149	75	15	68	64	3	3	19	1 247	11
61	9	-	-	236	121	22	74	68	1	2	46	1 558	12
32	3	3	1	15	25	4	23	41	1	1	16	416	13
300	1	-	-	896	366	26	234	145	2	2	40	3 555	14
118	5	3	1	266	485	36	268	111	2	6	179	3 048	15
334	98	39	18	841	1 762	148	648	616	18	17	144	13 169	16
74	3	-	-	214	227	27	256	92	-	-	54	2 246	17
17	3	1	2	25	15	6	3	35	-	1	22	289	18
23	10	8	1	93	40	6	36	77	3	1	39	834	19
144	16	7	2	511	326	52	171	292	9	6	57	3 648	20
35	4	2	-	66	53	6	34	60	3	3	42	746	21
61	11	16	3	206	240	27	86	121	2	4	106	1 987	22
68	5	5	1	464	167	22	115	107	9	-	32	2 092	23
90	10	6	1	184	206	17	124	104	1	1	70	2 007	24
24	4	2	-	15	46	7	43	38	-	1	20	586	25
159	7	3	1	607	321	25	144	226	6	2	51	3 217	26
33	2	1	2	33	35	10	33	57	4	4	63	669	27
305	29	12	6	497	853	76	349	587	20	11	524	7 583	28
128	16	1	2	223	248	23	166	142	3	3	109	2 099	29
49	5	4	-	23	68	9	33	60	1	1	40	733	30
47	4	2	1	177	97	10	48	71	1	-	17	1 034	31
21	7	-	-	30	50	7	55	22	1	-	33	539	32
30	13	-	1	61	55	8	76	26	-	-	30	578	33
38	5	2	2	80	48	7	24	63	4	4	61	754	34
32	2	-	-	42	41	6	40	28	-	1	38	445	35
41	3	1	1	114	38	13	37	61	-	-	18	753	36
36	1	-	-	150	77	4	37	41	-	-	8	671	37
67	2	-	1	151	73	6	45	53	1	1	14	840	38
4 991	431	219	77	12 328	10 824	1 060	5 391	5 543	164	116	2 833	101 554	39
40	1	-	1	75	78	15	45	35	2	2	37	786	40
86	5	3	2	140	43	5	50	96	4	-	20	973	41
26	3	3	-	49	26	7	20	46	3	-	23	478	42
60	4	3	8	89	40	1	13	80	7	7	41	772	43
215	17	3	6	506	366	14	103	169	19	10	190	3 186	44
53	6	4	2	92	29	3	21	46	9	3	35	616	45
151	9	7	3	216	116	4	36	102	12	3	66	1 517	46
143	8	7	4	243	92	13	55	159	11	9	140	1 882	47
42	4	1	1	68	16	4	19	46	3	3	44	563	48
136	13	10	3	248	119	25	86	213	14	5	147	2 443	49

heit, Verkehrsichte, Witterungsverhältnisse.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees. . . . .	161	46	102	8	5	20	6	-	5	2
51	Rhein-Wupper-Kreis.	248	143	338	21	13	36	18	1	9	6
52	Bergheim(Erft). . .	176	69	170	12	6	25	17	-	13	16
53	Bonn. . . . .	380	234	384	36	31	34	26	3	15	3
54	Euskirchen. . . . .	170	86	201	17	12	15	11	-	4	8
55	Köln. . . . .	346	223	419	20	31	35	26	1	11	25
56	Oberberg. Kreis . .	137	78	220	11	8	10	12	-	8	4
57	Rhein.-Berg. Kreis.	308	177	410	16	18	44	12	1	17	11
58	Siegkreis . . . . .	429	193	546	26	25	36	40	3	18	12
59	Aachen. . . . .	342	199	401	22	33	52	27	2	17	17
60	Düren . . . . .	242	96	218	7	4	22	9	-	14	12
61	Erkelenz. . . . .	147	57	139	17	7	15	10	-	2	3
62	Jülich. . . . .	119	44	116	7	6	9	10	-	4	15
63	Monschau. . . . .	28	14	22	2	1	7	3	-	-	-
64	Schleiden . . . . .	33	29	88	3	14	6	2	1	-	1
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg.	143	85	142	13	6	18	9	-	9	5
66	Ahaus . . . . .	117	42	141	12	4	37	10	-	9	8
67	Beckum. . . . .	226	90	236	14	8	38	12	1	16	6
68	Borken. . . . .	86	35	123	6	14	15	9	-	6	8
69	Coesfeld. . . . .	102	32	63	7	3	17	2	-	2	2
70	Lüdinghausen. . . .	151	81	187	8	7	32	15	1	12	4
71	Münster . . . . .	118	79	208	11	15	28	13	1	8	9
72	Recklinghausen. . .	523	281	582	17	76	146	49	1	25	22
73	Steinfurt . . . . .	223	84	206	12	11	55	21	-	9	11
74	Tecklenburg . . . .	147	68	153	9	5	37	17	-	5	3
75	Warendorf . . . . .	109	34	76	7	3	8	4	-	3	5
76	Bielefeld . . . . .	208	87	193	8	3	25	19	-	5	2
77	Büren . . . . .	42	31	53	-	1	16	6	-	-	2
78	Detmold . . . . .	268	110	279	13	13	18	11	-	7	3
79	Halle . . . . .	79	47	106	6	4	9	4	-	-	4
80	Herford . . . . .	228	89	267	22	7	34	21	-	15	3
81	Höxter. . . . .	70	61	126	6	6	15	7	-	5	-
82	Lemgo . . . . .	203	114	233	14	17	21	10	-	6	4
83	Lübbecke. . . . .	90	44	97	7	10	13	5	-	7	3
84	Minden. . . . .	426	160	384	30	18	31	15	-	8	9
85	Paderborn . . . . .	230	124	245	22	16	29	17	1	10	18
86	Warburg . . . . .	35	17	52	6	1	15	3	-	-	-
87	Wiedenbrück . . . .	380	180	303	22	16	25	26	-	9	5
88	Altena. . . . .	158	91	374	33	13	21	17	1	9	4
89	Arnsberg. . . . .	188	44	182	9	7	21	23	-	11	10
90	Brilon. . . . .	56	14	73	5	1	7	1	-	4	2
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	284	167	395	16	14	22	28	4	10	12
92	Iserlohn. . . . .	193	102	332	10	18	33	30	1	13	3
93	Lippstadt . . . . .	158	80	198	11	18	36	24	-	4	15
94	Meschede. . . . .	82	41	127	12	11	8	10	-	8	6
95	Olpe. . . . .	82	38	153	11	9	11	4	-	4	2
96	Siegen. . . . .	128	73	219	15	6	21	14	-	6	11
97	Soest . . . . .	225	89	220	8	20	27	23	1	6	5
98	Unna. . . . .	293	163	504	30	27	45	19	3	19	20
99	Wittgenstein. . . .	45	19	46	3	-	3	4	1	1	3
100	Landkreise zusammen	11 586	5 530	12 996	771	730	1 531	874	33	476	413
101	Nordrhein-Westfalen	34 541	15 315	29 905	1 826	4 409	3 240	1 633	308	653	687

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen



Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
52	3	1	3	81	42	7	19	43	10	2	29	647	50
146	14	2	2	344	174	10	67	98	14	10	119	1 833	51
68	11	1	1	97	52	6	25	66	5	3	49	888	52
148	11	-	2	313	190	20	85	132	11	6	124	2 188	53
101	5	-	-	157	65	3	25	80	6	3	45	1 014	54
106	17	7	2	214	124	4	68	131	20	3	83	1 916	55
136	12	-	-	167	56	8	44	69	7	7	46	1 040	56
219	14	3	2	295	211	2	60	138	9	9	37	2 013	57
186	21	2	3	354	186	16	80	119	21	6	115	2 437	58
193	18	3	-	277	138	18	102	159	8	-	119	2 147	59
110	5	1	2	177	64	11	26	74	6	4	51	1 155	60
69	6	2	-	99	20	4	19	60	2	-	31	709	61
41	3	-	1	68	36	5	14	50	6	6	44	604	62
36	2	-	-	65	17	-	12	16	4	-	7	236	63
84	7	-	1	156	23	-	29	24	4	3	23	531	64
77	2	-	6	94	22	7	32	52	1	2	54	779	65
64	4	3	3	90	36	4	19	45	12	6	43	709	66
166	11	1	5	141	58	6	36	130	17	8	97	1 323	67
74	2	2	-	111	31	1	9	36	6	1	37	612	68
24	3	3	3	62	24	4	15	38	3	-	42	451	69
101	5	1	3	183	25	1	23	118	11	6	65	1 040	70
106	6	5	4	193	69	5	21	86	16	5	65	1 071	71
247	15	7	6	595	233	15	116	289	25	3	145	3 418	72
90	6	3	5	163	45	11	46	92	12	9	89	1 203	73
70	2	1	5	127	27	3	32	73	3	2	42	831	74
53	7	-	3	74	21	3	19	35	5	2	28	499	75
67	4	7	2	197	80	3	22	99	22	4	72	1 129	76
19	6	-	-	60	15	4	6	25	6	1	36	329	77
71	9	1	1	186	95	8	57	70	4	4	53	1 281	78
42	-	-	-	84	29	1	11	37	5	2	20	490	79
107	7	3	4	165	72	7	46	127	17	2	72	1 315	80
62	5	-	-	108	31	5	23	40	6	1	31	608	81
73	11	1	1	174	56	7	40	48	8	3	62	1 106	82
54	6	-	2	80	22	2	19	65	5	1	42	574	83
125	13	3	2	131	144	10	67	162	16	7	133	1 894	84
75	5	2	2	205	87	4	47	101	5	4	67	1 316	85
37	6	-	-	37	16	1	12	42	4	1	13	298	86
94	10	1	2	142	67	10	44	140	38	-	116	1 630	87
158	10	-	2	236	119	6	49	102	8	3	62	1 476	88
85	11	-	-	162	92	5	43	74	6	2	59	1 034	89
72	2	-	1	68	13	-	11	32	1	5	25	393	90
201	17	-	2	324	154	11	112	109	7	7	88	1 984	91
121	10	-	-	289	141	6	63	100	9	4	58	1 536	92
106	7	3	4	138	80	6	37	75	8	7	44	1 059	93
87	13	-	-	113	29	2	21	48	2	2	25	647	94
67	2	-	1	186	43	6	21	44	2	1	30	717	95
97	5	-	-	166	96	2	41	80	3	2	46	1 031	96
102	19	1	2	160	148	11	50	99	10	1	49	1 276	97
140	17	5	3	276	115	15	68	199	27	8	117	2 113	98
33	3	-	-	75	9	2	11	39	3	3	21	324	99
5 662	471	110	120	9 921	4 520	372	2 297	5 025	541	221	3 633	67 833	100
10 653	902	329	197	22 249	15 344	1 432	7 688	10 568	705	337	6 466	169 387	101

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahr- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf . . . . .	23	5	14	6	10	16	-	1	45	19	139
Duisburg . . . . .	44	10	18	19	10	38	3	-	22	25	189
Essen . . . . .	28	9	10	7	11	32	-	-	27	16	140
Krefeld . . . . .	25	9	4	10	5	17	-	-	9	14	93
Leverkusen . . . . .	7	1	2	9	4	7	1	-	9	11	51
M.Gladbach . . . . .	18	5	5	10	2	14	4	-	14	10	82
Mülheim a.d.Ruhr . .	14	3	10	6	5	6	2	-	19	15	80
Neuß . . . . .	5	3	5	3	4	7	2	-	8	14	51
Oberhausen . . . . .	17	5	7	11	2	20	-	-	11	19	92
Remscheid . . . . .	8	2	4	2	1	5	1	-	11	5	39
Rheydt . . . . .	7	3	2	1	-	8	-	-	3	2	26
Solingen . . . . .	8	1	3	3	-	3	1	-	3	6	28
Viersen . . . . .	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2	8
Wuppertal . . . . .	34	5	2	3	1	9	1	-	10	10	75
Bonn . . . . .	13	5	2	5	-	3	2	-	11	13	54
Köln . . . . .	99	20	22	39	20	54	10	2	48	53	367
Aachen . . . . .	11	1	4	1	1	5	1	-	6	2	32
Bocholt . . . . .	3	-	1	1	-	1	-	-	2	3	11
Bottrop . . . . .	2	-	-	3	2	13	-	-	7	10	37
Gelsenkirchen . . . .	22	7	16	12	7	11	1	-	12	19	107
Gladbeck . . . . .	4	2	7	3	3	11	-	-	7	7	44
Münster . . . . .	17	7	2	15	4	10	2	-	10	10	77
Recklinghausen . . . .	7	4	3	16	6	17	-	-	7	8	68
Bielefeld . . . . .	8	-	5	4	3	8	1	-	5	11	45
Herford . . . . .	6	-	1	1	-	3	-	-	2	4	17
Bochum . . . . .	14	5	6	7	5	17	-	-	15	13	82
Castrop-Rauxel . . . .	6	2	1	2	2	9	-	-	2	9	33
Dortmund . . . . .	62	8	24	32	16	45	5	1	32	31	256
Hagen i.W. . . . .	39	5	9	7	5	5	1	-	18	21	110
Hamm (Westf.) . . . .	4	2	2	2	4	4	-	-	1	5	24
Herne . . . . .	8	-	-	-	2	1	-	-	5	4	20
Iserlohn . . . . .	3	1	1	1	-	4	-	-	4	4	18
Lüdenscheid . . . . .	7	-	2	1	-	4	3	-	4	5	26
Lünen . . . . .	4	1	5	7	2	7	-	-	9	6	41
Siegen . . . . .	6	-	-	1	-	-	1	-	2	4	14
Wanne-Eickel . . . . .	2	-	1	1	2	4	-	-	4	2	16
Wattenscheid . . . . .	3	-	2	-	2	2	-	-	8	7	24
Witten . . . . .	11	2	2	-	1	3	1	-	4	7	31
Krfr.Städte zusammen	599	133	204	251	142	425	43	4	420	426	2 647
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg . . . .	3	-	2	6	2	3	1	-	2	3	22
Marl . . . . .	2	1	1	7	3	10	1	-	4	3	32
Rheinhausen . . . . .	3	-	2	4	1	1	-	-	2	2	15
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken . . . . .	9	2	5	3	2	7	2	1	1	6	38
Düsseldorf-Mettmann .	43	5	24	30	8	24	-	1	16	25	176
Geldern . . . . .	7	4	2	5	2	5	-	-	4	6	35
Grevenbroich . . . . .	15	5	5	14	7	21	2	-	10	10	89
Kempen-Krefeld . . . .	17	2	1	5	2	19	1	1	5	12	65
Kleve . . . . .	6	2	-	2	-	7	2	1	4	7	31
Moers . . . . .	22	2	5	12	5	24	1	-	12	8	91



Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen	unter bei ängern ter fahren
noch: Landkreise												
Rees . . . . .	5	-	4	5	3	12	2	-	4	6	41	43
Rhein-Wupper-Kreis .	10	6	12	15	4	12	1	-	9	6	75	68
Bergheim (Erft) . . .	12	2	1	5	3	25	2	-	3	8	61	58
Bonn . . . . .	10	5	10	18	8	14	2	-	9	25	101	97
Euskirchen . . . . .	6	2	2	7	2	14	1	1	7	4	46	69
Köln . . . . .	13	3	7	16	5	17	2	-	12	9	84	99
Oberbergischer Kreis	6	-	1	6	2	12	-	-	6	11	44	44
Rhein.-Berg. Kreis .	18	4	1	9	1	18	1	-	10	7	69	76
Siegkreis . . . . .	17	6	17	30	14	23	3	2	12	27	151	97
Aachen . . . . .	22	6	3	8	5	23	1	-	13	12	93	159
Düren . . . . .	12	3	7	6	3	20	-	-	8	4	63	71
Erkelenz . . . . .	2	3	2	3	1	3	-	-	3	3	20	41
Jülich . . . . .	7	6	2	10	2	14	-	1	6	8	56	29
Monschau . . . . .	2	-	-	3	2	4	-	-	-	2	13	19
Schleiden . . . . .	15	4	6	3	-	4	1	-	4	5	42	37
Selfkantkreis												
Gellenk.-Heinsberg .	3	2	2	7	2	8	-	-	2	4	30	62
Ahaus . . . . .	9	2	3	11	5	22	2	-	10	8	72	43
Beckum . . . . .	19	2	4	12	6	18	1	1	10	17	90	81
Borken . . . . .	9	1	3	15	2	9	1	-	8	6	54	26
Coesfeld . . . . .	2	2	2	5	2	5	1	-	4	3	26	30
Lüdinghausen . . . .	5	-	2	11	2	23	-	-	10	12	65	70
Minster . . . . .	9	6	3	12	1	15	-	-	7	4	57	40
Recklinghausen . . .	19	9	6	35	4	41	3	-	27	18	162	142
Steinfurt . . . . .	14	2	6	9	3	14	1	-	9	15	73	68
Tecklenburg . . . . .	7	2	4	6	-	13	2	-	3	4	41	31
Warendorf . . . . .	1	1	4	5	1	8	-	1	4	6	31	24
Bielefeld . . . . .	8	2	5	12	4	7	-	1	5	8	52	63
Büren . . . . .	2	7	1	4	1	11	1	-	1	4	32	19
Detmold . . . . .	14	3	5	6	5	21	2	-	11	10	77	71
Halle . . . . .	2	-	2	3	1	7	-	-	3	3	21	14
Herford . . . . .	6	5	4	11	2	14	3	-	6	12	63	58
Höxter . . . . .	6	-	4	5	1	5	2	1	6	4	34	34
Lemgo . . . . .	17	6	7	9	2	13	1	-	11	7	73	64
Lübbecke . . . . .	3	2	-	2	-	12	2	-	3	1	25	24
Minden . . . . .	14	2	4	7	9	12	2	1	10	8	69	81
Paderborn . . . . .	15	2	5	4	4	10	4	-	6	7	57	58
Warburg . . . . .	1	3	1	2	1	10	-	-	4	3	25	16
Wiedenbrück . . . . .	7	3	5	23	6	19	-	-	5	11	79	51
Altena . . . . .	13	1	6	9	3	12	-	1	12	10	67	66
Arnsberg . . . . .	13	2	6	4	4	14	2	-	7	2	54	72
Brilon . . . . .	5	4	-	5	2	5	-	-	1	2	24	20
Ennepe-Ruhr-Kreis .	19	7	4	8	3	6	3	-	9	10	69	130
Iserlohn . . . . .	21	3	4	6	2	13	2	-	9	14	74	101
Lippstadt . . . . .	13	2	1	10	3	13	2	-	1	7	52	53
Meschede . . . . .	9	1	2	5	3	6	1	-	7	5	39	55
Olpe . . . . .	8	3	2	9	2	1	1	-	2	6	34	49
Siegen . . . . .	14	3	-	8	4	12	-	-	6	9	56	61
Soest . . . . .	16	3	7	10	7	12	-	-	7	6	68	65
Unna . . . . .	24	5	11	41	3	30	3	1	20	11	149	137
Wittgenstein . . . .	4	3	2	2	-	5	-	-	1	1	18	15
Landkreise zusammen	627	173	244	548	181	768	66	15	405	469	3 496	577
Nordrhein-Westfalen.	1 226	306	448	799	323	1 193	109	19	825	895	6 143	934



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Düsseldorf . . . . .	33	1 046	47	28	103	11	29	1 297	333
Duisburg . . . . .	64	472	23	13	74	8	12	666	218
Essen. . . . .	48	1 030	31	1	156	-	27	1 293	430
Krefeld. . . . .	30	237	5	-	38	3	10	323	96
Leverkusen . . . . .	9	90	3	4	6	1	2	115	41
M.Gladbach . . . . .	25	199	6	1	19	3	5	258	101
Mülheim a.d.Ruhr . .	23	234	9	2	26	4	6	304	97
Neuß . . . . .	8	105	1	1	15	4	4	138	39
Oberhausen . . . . .	44	243	5	6	30	1	5	334	155
Remscheid. . . . .	14	145	1	-	10	1	2	173	61
Rheydt . . . . .	7	84	1	-	4	-	1	97	41
Solingen . . . . .	10	211	1	-	22	-	2	246	75
Viersen. . . . .	8	60	-	-	3	-	-	71	32
Wuppertal. . . . .	15	501	10	1	54	1	8	590	154
Bonn . . . . .	27	213	8	2	19	3	10	282	102
Köln . . . . .	111	1 136	35	39	123	14	27	1 485	463
Aachen . . . . .	19	255	11	1	21	1	4	312	111
Bocholt. . . . .	7	24	-	-	5	-	1	37	19
Bottrop. . . . .	13	113	2	-	21	2	3	154	61
Gelsenkirchen. . . . .	48	474	9	6	58	5	14	614	238
Gladbeck . . . . .	14	68	1	-	11	1	5	100	50
Münster. . . . .	27	187	2	5	29	2	5	257	83
Recklinghausen . . . .	12	164	-	1	16	1	4	198	84
Bielefeld. . . . .	23	202	4	3	19	2	7	260	68
Herford. . . . .	8	67	-	-	4	1	4	84	34
Bochum . . . . .	25	463	13	1	65	2	2	571	166
Castrop-Rauxel . . . .	16	92	4	1	13	-	8	134	48
Dortmund . . . . .	103	949	21	7	158	6	34	1 278	399
Hagen i.W. . . . .	32	262	8	1	43	5	11	362	124
Hamm (Westf.). . . . .	6	107	-	-	10	-	4	127	44
Herne. . . . .	17	138	3	1	19	-	-	178	73
Iserlohn . . . . .	10	50	-	3	6	2	1	72	25
Lüdenscheid. . . . .	16	66	-	2	5	1	6	96	49
Lünen. . . . .	10	81	1	-	8	2	5	107	41
Siegen . . . . .	10	62	1	3	4	-	2	82	40
Wanne-Eickel . . . . .	13	95	-	-	4	-	-	112	59
Wattenscheid . . . . .	7	87	1	-	8	1	1	105	53
Witten . . . . .	11	101	-	-	10	1	1	124	50
Krfr.Städte Zusammen	923	10 113	267	133	1 239	89	272	13 036	4 357
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>									
Bad Godesberg. . . . .	7	80	-	2	6	-	1	96	34
Marl . . . . .	11	78	2	-	14	-	3	108	45
Rheinhausen. . . . .	15	51	1	1	9	-	-	77	38
<b>Landkreise</b>									
Dinslaken. . . . .	14	72	1	2	13	-	1	103	43
Düsseldorf-Mettmann.	46	291	-	6	43	5	14	405	158
Geldern. . . . .	10	31	-	-	2	1	2	46	25
Grevenbroich . . . . .	26	110	-	-	13	1	3	153	73
Kempen-Krefeld . . . .	28	136	2	-	15	-	8	189	95
Kleve. . . . .	13	44	-	3	5	-	4	69	30
Moers. . . . .	47	236	2	2	29	1	10	327	152



Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
nooh: Landkreise									
Rees . . . . .	20	53	-	-	4	2	1	80	43
Rhein-Wupper-Kr. . .	19	119	-	2	6	3	7	156	68
Bergheim (Erft). . .	17	77	1	1	9	-	5	110	58
Bonn . . . . .	26	199	-	5	17	1	7	255	97
Euskirchen . . . . .	23	87	-	-	6	1	3	120	69
Köln . . . . .	29	174	3	1	18	1	5	231	99
Oberberg.-Kreis. . .	12	105	-	1	7	1	2	128	44
Rhein.-Berg.-Kr. . .	17	148	-	-	14	4	3	186	76
Siegbkreis. . . . .	33	163	1	2	13	4	9	225	97
Aachen . . . . .	55	230	5	2	26	6	12	336	159
Düren. . . . .	34	97	1	-	12	4	8	156	71
Erkelenz . . . . .	11	67	-	-	5	-	-	83	41
Jülich . . . . .	11	48	2	-	1	-	2	64	29
Monschau . . . . .	10	24	-	-	2	-	2	38	19
Schleiden. . . . .	9	53	1	-	4	-	2	69	37
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	20	88	1	-	6	-	2	117	62
Ahaus. . . . .	8	64	-	-	2	1	4	79	43
Beckum . . . . .	25	113	-	3	7	1	4	153	81
Borken . . . . .	9	32	-	-	8	1	7	57	26
Coesfeld . . . . .	8	45	-	-	3	-	3	59	30
Lüdinghausen . . . .	28	88	-	-	14	2	-	132	70
Münster. . . . .	10	54	-	-	5	3	1	73	40
Recklinghausen . . .	28	257	2	1	41	2	15	346	142
Steinfurt. . . . .	19	100	2	-	9	-	4	134	68
Tecklenburg. . . . .	7	71	-	-	10	5	4	97	31
Warendorf. . . . .	9	31	-	1	2	-	2	45	24
Bielefeld. . . . .	17	103	1	-	13	1	6	141	63
Büren. . . . .	12	19	-	-	2	1	-	34	19
Detmold. . . . .	26	111	-	1	6	3	4	151	71
Halle. . . . .	3	30	-	-	1	-	-	34	14
Herford. . . . .	19	110	1	1	9	4	4	148	58
Höxter . . . . .	21	45	-	1	4	1	1	73	34
Lemgo. . . . .	21	101	-	-	4	3	3	132	64
Lübbecke . . . . .	6	48	-	-	5	1	2	62	24
Minden . . . . .	29	113	1	1	8	-	3	155	81
Paderborn. . . . .	18	91	-	1	8	2	3	123	58
Warburg. . . . .	3	26	-	-	-	-	-	29	16
Wiedenbrück. . . . .	20	88	-	-	7	2	3	120	51
Altena . . . . .	22	104	-	1	14	3	10	154	66
Arnsberg . . . . .	12	119	-	-	12	1	4	148	72
Brilon . . . . .	5	35	-	-	3	1	2	46	20
Ennepe-Ruhr-Kr. . .	28	245	-	3	23	4	6	309	130
Iserlohn . . . . .	17	198	3	2	25	2	8	255	101
Lippstadt. . . . .	14	72	-	1	11	1	5	104	53
Meschede . . . . .	14	83	1	1	10	3	4	116	55
Olpe . . . . .	19	55	1	-	2	2	2	81	49
Siegen . . . . .	22	97	1	2	9	3	2	136	61
Soest. . . . .	16	120	-	-	26	1	5	168	65
Unna . . . . .	56	178	1	3	25	3	9	275	137
Wittgenstein . . . .	7	27	1	-	4	-	-	39	15
Landkreise zusammen.	1 108	5 725	35	50	602	92	242	7 854	3 577
Nordrhein-Westfalen.	2 031	15 838	302	183	1 841	181	514	20 890	7 934



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs-einflüsse	Andere Einflüsse	Unfall-ur-sachen ins-gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahn-decke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrs-zeichen	Sonstige Mängel der Straße	zusammen				
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausgegossenes Öl, Dung usw.			ständiger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf . . . . .	1 461	463	91	18	-	13	101	1	13	16	2 177	65	62	19 129
Duisburg . . . . .	164	383	109	20	2	10	27	3	16	19	753	100	134	7 415
Essen . . . . .	74	314	105	35	-	-	13	1	10	24	576	11	195	11 473
Krefeld . . . . .	241	144	53	21	1	14	19	-	12	15	520	71	69	4 318
Leverkusen . . . . .	68	37	14	8	-	2	14	1	2	2	148	10	28	1 323
M.Gladbach . . . . .	52	113	33	20	-	1	18	-	4	2	243	6	27	3 399
Mülheim a.d.Ruhr . .	134	191	37	29	2	45	29	2	13	12	494	41	49	3 246
Neuß . . . . .	44	72	31	15	1	6	8	-	-	13	190	8	33	1 708
Oberhausen . . . . .	246	186	43	26	2	17	29	2	9	11	571	103	68	3 516
Remscheid . . . . .	23	123	23	14	-	4	1	1	1	7	197	13	14	1 517
Rheydt . . . . .	16	44	4	9	-	-	4	1	1	3	82	3	24	1 479
Solingen . . . . .	21	84	19	12	-	-	10	-	1	6	153	4	23	2 012
Viersen . . . . .	7	55	4	3	-	4	2	-	2	1	78	10	20	603
Wuppertal . . . . .	280	270	41	18	3	7	17	-	4	7	647	25	38	4 930
Bonn . . . . .	123	71	47	10	2	10	11	-	2	3	279	17	44	3 724
Köln . . . . .	981	512	245	70	7	76	97	6	30	30	2 054	223	214	17 512
Aachen . . . . .	30	69	27	10	2	4	7	-	1	4	154	3	31	2 778
Bocholt . . . . .	7	6	2	2	-	2	-	-	1	1	21	6	9	373
Bottrop . . . . .	38	94	5	5	-	1	2	1	1	4	151	34	32	1 242
Gelsenkirchen . . . .	338	280	68	11	2	17	28	1	7	12	764	105	73	5 311
Gladbeck . . . . .	38	79	6	9	2	1	4	-	1	3	143	29	16	1 078
Münster . . . . .	166	134	43	24	6	3	18	2	1	5	402	27	40	2 790
Recklinghausen . . . .	149	131	28	14	-	8	8	2	3	3	346	69	34	2 807
Bielefeld . . . . .	127	105	13	3	2	5	7	-	3	4	269	11	16	2 608
Herford . . . . .	20	41	5	5	-	1	1	-	-	-	73	5	20	785
Bochum . . . . .	73	146	60	13	-	7	16	-	6	6	327	63	64	4 324
Castrop-Rauxel . . . .	43	57	4	4	1	2	4	-	3	1	119	19	22	996
Dortmund . . . . .	528	681	120	47	4	51	60	2	10	39	1 542	230	196	11 085
Hagen i.W. . . . .	95	105	49	17	2	25	33	1	3	20	350	20	43	2 984
Hamm (Westf.) . . . .	62	46	12	5	1	1	5	-	1	4	137	24	17	1 062
Herne . . . . .	39	63	18	1	-	-	2	-	-	3	126	13	21	1 392
Iserlohn . . . . .	31	40	12	5	-	3	9	-	-	-	100	6	17	752
Lüdenscheid . . . . .	38	114	8	11	1	8	21	1	-	2	204	15	14	933
Lünen . . . . .	103	74	29	9	1	3	-	1	-	7	227	44	20	1 193
Siegen . . . . .	40	57	8	18	2	9	12	-	1	6	153	15	5	714
Wanne-Eickel . . . . .	17	35	9	-	-	4	3	-	4	-	72	10	25	988
Wattenscheid . . . . .	15	42	8	4	-	1	4	-	1	1	76	22	16	914
Witten . . . . .	16	64	15	6	-	1	4	-	2	3	111	15	13	1 134
Krfr.Städte zusammen	5 948	5 525	1 448	551	46	366	648	29	169	299	15 029	1 495	1 786	135 547
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg . . . .	35	22	11	2	1	11	1	2	1	2	88	9	21	1 022
Marl . . . . .	28	67	7	4	-	4	1	-	1	3	115	21	27	1 276
Rheinhausen . . . . .	49	33	2	2	-	4	7	-	-	1	98	20	15	703
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken . . . . .	43	69	9	11	1	7	5	1	-	5	151	41	22	1 127
Düsseldorf-Mettmann .	332	307	57	36	7	35	30	1	9	19	833	128	84	4 812
Geldern . . . . .	23	65	3	2	-	8	2	1	-	1	105	46	19	867
Grevenbroich . . . . .	152	163	18	13	11	28	8	-	1	11	405	72	50	2 286
Kempen-Krefeld . . . .	119	158	29	22	8	33	11	-	-	8	388	56	71	2 651
Kleve . . . . .	41	51	2	9	4	14	1	-	-	4	126	21	23	833
Moers . . . . .	183	236	33	24	2	19	18	1	2	8	526	113	79	3 579

unter  
bei  
ängern  
nter  
Jahren

333

218

430

96

41

101

97

39

155

61

41

75

32

154

102

463

111

19

61

238

50

83

84

68

34

166

48

399

124

44

73

25

49

41

40

59

53

50

4 357

34

45

38

43

158

25

73

95

30

152



Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüp- figkeit der Fahrbahn			Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sam- men			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausge- gossen- es Öl, Dung usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees . . . . .	59	52	3	6	1	13	-	1	2	1	138	35	22	963
Rhein-Wupper-Kr. . .	99	138	35	11	2	13	9	2	7	4	320	79	54	2 517
Bergheim (Erft). . .	65	91	23	11	3	11	10	4	2	8	228	41	39	1 367
Bonn . . . . .	156	139	31	23	5	49	11	4	3	10	431	35	76	3 086
Euskirchen . . . . .	52	76	18	7	-	17	2	-	-	5	177	23	27	1 407
Köln . . . . .	130	136	28	6	2	11	16	-	3	3	335	38	43	2 647
Oberberg.-Kreis. . .	56	143	18	14	6	32	11	3	2	6	291	37	43	1 583
Rhein.-Berg.-Kreis .	105	188	23	16	1	30	14	1	2	4	384	51	54	2 757
Siegbkreis. . . . .	136	195	37	37	6	35	13	6	3	9	477	53	97	3 440
Aachen . . . . .	216	211	45	36	5	50	26	4	8	15	616	58	89	3 339
Düren. . . . .	100	105	23	33	1	40	13	1	5	7	328	34	49	1 785
Erkelenz . . . . .	27	72	11	6	-	8	1	-	-	5	130	18	27	987
Jülich . . . . .	74	93	11	5	2	12	5	1	2	1	206	54	34	1 018
Monschau . . . . .	15	35	3	1	-	10	5	-	-	1	70	12	16	385
Schleiden. . . . .	39	66	10	14	4	40	5	2	-	1	181	23	29	875
Selbkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	35	74	11	3	1	13	6	1	1	6	151	25	33	1 135
Ahaus. . . . .	63	73	2	6	1	8	1	1	1	3	159	26	39	1 084
Beckum . . . . .	38	177	9	8	1	14	5	1	-	4	257	59	48	1 930
Borken . . . . .	55	87	4	2	3	16	1	2	1	1	172	40	20	955
Coesfeld . . . . .	17	43	5	3	-	3	1	1	-	-	73	19	24	652
Lüdinghausen . . . .	72	128	17	8	4	19	2	6	1	4	261	71	40	1 609
Münster. . . . .	105	122	13	23	6	22	16	2	2	4	315	53	39	1 608
Recklinghausen . . .	170	251	77	16	1	8	10	1	3	11	548	105	95	4 674
Steinfurt. . . . .	87	118	18	10	3	14	11	2	1	9	273	39	60	1 782
Tecklenburg. . . . .	32	63	5	7	3	21	2	1	3	1	138	12	40	1 159
Warendorf. . . . .	47	30	-	4	-	3	4	-	-	1	89	18	21	703
Bielefeld. . . . .	115	142	23	10	1	5	4	1	-	4	305	31	21	1 679
Büren. . . . .	36	65	11	6	5	16	4	3	-	4	150	24	31	600
Detmold. . . . .	143	187	13	28	5	26	4	2	1	7	416	34	40	1 999
Halle. . . . .	37	55	6	3	1	5	1	-	-	3	111	27	16	699
Herford. . . . .	105	181	14	19	3	15	12	-	1	10	360	30	39	1 955
Höxter . . . . .	48	118	5	6	1	11	5	4	-	5	203	26	31	975
Lemgo. . . . .	80	150	12	8	-	27	5	-	1	9	292	55	28	1 686
Lübbecke . . . . .	42	52	4	5	-	8	2	-	-	-	113	17	39	830
Minden . . . . .	90	139	20	4	1	13	4	-	2	4	277	23	50	2 468
Paderborn. . . . .	112	136	20	15	8	29	6	-	1	16	343	41	60	1 940
Warburg. . . . .	30	44	6	9	-	2	2	-	-	1	94	9	18	473
Wiedenbrück. . . . .	122	127	25	8	3	15	8	-	2	4	314	55	37	2 235
Altena . . . . .	130	227	38	34	3	30	21	4	7	5	499	49	29	2 274
Arnsberg . . . . .	85	148	17	17	4	25	13	2	2	5	318	28	46	1 628
Brilon . . . . .	33	96	3	5	2	12	3	-	-	2	156	25	24	668
Ennepe-Ruhr-Kr. . .	182	304	45	29	3	59	33	-	5	14	674	66	49	3 151
Iserlohn . . . . .	144	174	29	12	3	36	10	-	3	4	415	45	34	2 359
Lippstadt. . . . .	75	112	8	24	2	16	8	3	4	6	258	65	45	1 583
Meschede . . . . .	49	171	6	33	-	20	8	1	2	10	300	22	32	1 156
Olpe . . . . .	63	158	16	21	3	15	5	2	-	1	284	43	25	1 184
Siegen . . . . .	111	193	8	39	4	40	18	5	2	9	429	37	30	1 719
Soest. . . . .	143	189	16	26	1	30	13	3	3	4	428	63	34	2 037
Unna . . . . .	188	272	40	28	4	35	24	3	1	10	605	118	79	3 339
Wittgenstein . . . .	19	63	1	11	1	3	-	-	1	-	99	22	13	515
Landkreise zusammen.	5 125	7 458	1 017	833	152	1 149	488	84	102	317	16 725	2 490	2 356	100 754
Nordrhein-Westfalen.	11 073	12 983	2 465	1 384	198	1 515	1 136	113	271	616	31 754	3 985	4 142	236 301



5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>												insgesamt	unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds <sup>4)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>5)</sup>	an- dere				
<b>Kreisfreie Städte</b>																	
Düsseldorf . . . . .	4 188	6 928	2 679	124	7	35	1	29	15	14	17	83	1	159	8		
Duisburg . . . . .	3 014	3 776	1 635	108	5	21	5	21	14	25	27	42	-	129	10		
Essen . . . . .	3 805	6 501	1 575	110	13	26	4	29	9	11	5	79	3	136	17		
Krefeld . . . . .	1 896	1 975	1 092	59	2	15	3	15	3	10	14	32	-	74	5		
Leverkusen . . . . .	586	691	279	12	1	7	-	6	2	1	6	4	-	19	1		
M.Gladbach . . . . .	1 114	1 413	755	29	2	7	1	11	3	2	5	14	1	36	3		
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1 144	1 447	700	38	3	8	1	13	9	3	5	14	2	46	4		
Neuß . . . . .	567	764	384	19	-	11	2	10	4	4	3	9	-	30	2		
Oberhausen . . . . .	1 457	1 664	725	47	3	11	2	12	6	9	7	23	1	58	5		
Remscheid . . . . .	569	739	362	15	-	6	2	7	1	1	1	11	-	21	2		
Rheydt . . . . .	508	625	321	5	-	6	-	-	-	1	4	6	-	11	-		
Solingen . . . . .	798	986	581	21	3	9	-	3	1	2	2	22	-	30	3		
Viersen . . . . .	272	389	70	7	-	2	1	5	-	2	1	1	-	9	1		
Wuppertal . . . . .	1 468	1 891	1 323	61	2	23	3	16	8	1	2	52	5	84	5		
Bonn . . . . .	1 145	2 335	621	16	1	6	-	6	3	1	3	9	-	22	1		
Köln . . . . .	6 000	8 987	3 960	146	8	34	3	51	21	9	23	75	1	180	11		
Aachen . . . . .	869	1 701	709	17	1	8	1	2	5	4	1	13	-	25	2		
Bocholt . . . . .	159	160	85	3	-	2	1	1	-	-	1	3	-	5	1		
Bottrop . . . . .	576	560	321	20	2	3	1	5	2	2	5	9	-	23	3		
Gelsenkirchen . . . . .	2 092	2 281	1 308	55	3	9	2	16	8	7	12	20	1	64	5		
Gladbeck . . . . .	471	456	321	7	2	5	1	2	-	1	3	6	-	12	3		
Münster . . . . .	1 106	1 247	553	26	-	13	1	7	4	3	8	15	2	39	1		
Recklinghausen . . . . .	831	855	594	28	6	6	-	8	3	4	5	14	-	34	6		
Bielefeld . . . . .	973	1 481	536	27	-	9	1	6	2	6	3	19	-	36	1		
Herford . . . . .	329	483	183	14	1	4	1	5	1	2	2	8	-	18	2		
Bochum . . . . .	1 782	2 164	934	63	2	16	-	16	11	7	9	35	1	79	2		
Castrop-Rauxel . . . . .	484	569	124	13	-	1	-	6	4	2	1	1	-	14	-		
Dortmund . . . . .	4 501	6 158	2 002	133	8	25	4	41	15	16	16	68	2	158	12		
Hagen i.W. . . . .	968	1 445	633	31	1	3	-	10	5	1	1	17	-	34	1		
Hamm (Westf.) . . . . .	471	628	212	12	-	3	-	3	1	4	2	5	-	15	-		
Herne . . . . .	589	743	252	9	1	6	2	4	1	1	1	8	-	15	3		
Iserlohn . . . . .	216	396	188	2	-	4	3	1	-	-	-	5	-	6	3		
Lüdenscheid . . . . .	233	467	141	5	1	-	-	-	-	-	1	4	-	5	1		
Lünen . . . . .	508	569	227	20	1	3	1	6	4	3	2	8	-	23	2		
Siegen . . . . .	228	334	123	8	-	2	1	4	1	-	-	5	-	10	1		
Wanne-Eickel . . . . .	458	538	187	12	2	1	1	6	-	1	1	5	-	13	3		
Wattenscheid . . . . .	355	428	203	8	1	2	-	3	2	-	-	5	-	10	1		
Witten . . . . .	460	548	268	17	1	3	1	8	3	2	4	3	-	20	2		
Krfr. Städte zusammen	47 190	65 322	27 166	1 347	83	355	50	394	171	162	203	752	20	1 702	133		
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>																	
Bad Godesberg . . . . .	397	536	208	7	-	6	1	1	1	-	1	10	-	13	1		
Marl . . . . .	554	481	290	20	-	1	-	7	5	4	2	2	1	21	-		
Rheinhausen . . . . .	327	321	132	8	1	-	-	1	2	2	1	2	-	8	1		
<b>Landkreise</b>																	
Dinslaken . . . . .	531	465	245	19	1	6	-	9	5	2	2	6	1	25	1		
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	1 680	1 741	1 478	66	3	15	3	25	21	5	6	23	1	81	6		
Geldern . . . . .	323	306	249	22	3	5	-	8	7	1	5	5	1	27	3		
Grevenbroich . . . . .	878	834	659	50	3	9	1	23	17	4	6	9	-	59	4		
Kempen-Krefeld . . . . .	1 099	1 074	724	58	5	10	3	22	12	6	6	21	1	68	8		
Kleve . . . . .	370	325	168	18	4	4	2	5	4	2	5	6	-	22	6		
Moers . . . . .	1 601	1 628	835	68	14	11	3	18	10	12	15	23	1	79	17		

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. - 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>											
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						ins- gesamt	unter 14 Jah- ren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	auf Kraft- rät- tern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mo- to- rads <sup>4)</sup>	auf Fahr- rät- tern <sup>5)</sup>	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>	an- dere		
nordh. Landkreise															
Rees . . . . .	423	360	272	27	1	4	-	11	5	6	3	5	1	31	1
Rhein-Wupper-Kreis .	1 018	1 011	685	46	6	5	1	19	10	7	3	12	-	51	7
Bergheim (Erft) . . .	559	583	323	31	-	9	2	12	12	5	3	8	-	40	2
Bonn . . . . .	1 222	1 429	730	30	2	11	1	14	11	2	1	13	-	41	3
Euskirchen . . . . .	583	592	425	36	2	5	-	18	10	5	-	7	1	41	2
Köln . . . . .	1 143	1 093	836	52	1	10	1	22	7	7	7	19	-	62	2
Oberberg. Kreis. . . .	583	635	374	31	2	4	-	17	3	2	3	10	-	35	2
Rhein.-Berg.-Kreis .	1 043	1 128	632	43	3	15	2	24	6	4	3	19	2	58	5
Siegkreis. . . . .	1 331	1 586	891	62	3	10	-	32	13	6	9	12	-	72	3
Aachen . . . . .	1 243	1 522	660	35	1	4	1	13	5	3	7	11	-	39	2
Düren. . . . .	764	667	523	38	2	7	3	11	9	3	7	12	3	45	5
Erkelenz . . . . .	460	504	280	26	5	5	-	10	12	1	2	6	-	31	5
Jülich . . . . .	391	399	282	15	1	3	-	9	3	-	1	4	1	18	1
Monschau . . . . .	148	141	87	5	-	2	1	6	-	-	-	1	-	7	1
Schleiden. . . . .	282	293	166	12	3	5	1	7	3	-	2	5	-	17	4
Selkankreis															
Geilenk.-Heinsberg .	505	515	246	22	-	5	1	8	2	7	3	7	-	27	1
Ahaus. . . . .	418	385	283	16	3	-	-	3	5	1	3	4	-	16	3
Beckum . . . . .	793	749	520	47	7	9	3	11	18	6	6	15	-	56	10
Borchen . . . . .	308	277	268	32	4	6	1	9	11	2	9	6	1	38	5
Coesfeld . . . . .	324	268	219	23	-	5	-	8	7	4	5	3	1	28	-
Lüdinghausen . . . .	652	558	366	27	3	8	1	15	4	2	3	11	-	35	4
Münster. . . . .	568	512	443	45	6	7	1	14	20	2	7	8	1	52	7
Recklinghausen . . .	1 873	1 669	1 163	84	2	8	3	40	13	11	12	14	2	92	5
Steinfurt. . . . .	697	705	445	34	5	10	2	11	9	1	8	13	2	44	7
Tecklenburg. . . . .	513	465	270	24	1	5	2	16	2	2	1	7	1	29	3
Warendorf. . . . .	258	257	209	14	-	4	-	4	3	1	5	5	-	18	-
Bielefeld. . . . .	719	656	489	38	1	13	4	23	9	4	-	15	-	51	5
Büren. . . . .	200	189	169	9	-	-	-	3	4	-	1	1	-	9	-
Detmold. . . . .	681	874	440	25	3	6	2	13	5	3	3	7	-	31	5
Halle. . . . .	258	276	168	11	2	1	-	6	1	-	-	5	-	12	2
Herford. . . . .	794	876	434	37	1	4	1	19	1	7	6	8	-	41	2
Höxter . . . . .	328	363	251	22	2	4	1	4	6	3	4	8	1	26	3
Lemgo. . . . .	583	656	401	22	1	5	1	11	5	1	4	6	-	27	2
Lübbecke . . . . .	391	389	160	25	2	1	-	10	5	2	5	4	-	26	2
Minden . . . . .	967	1 132	816	51	3	10	1	17	22	4	7	10	1	61	4
Paderborn. . . . .	693	720	531	28	1	8	1	11	13	-	6	5	1	36	2
Warburg. . . . .	180	181	130	13	1	1	-	5	5	1	1	2	-	14	1
Wiedenbrück. . . . .	931	960	595	47	4	11	1	20	12	7	7	12	-	58	5
Altena . . . . .	744	877	624	38	2	3	1	16	8	5	1	11	-	41	3
Arnsberg . . . . .	571	619	439	30	3	7	2	9	8	1	6	12	1	37	5
Brilon . . . . .	235	224	185	19	1	3	2	10	4	1	2	5	-	22	3
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	999	1 223	720	27	3	7	2	9	4	2	5	14	-	34	5
Iserlohn . . . . .	804	901	556	35	4	12	3	16	4	3	4	20	-	47	7
Lippstadt. . . . .	496	594	363	29	3	7	4	9	13	1	4	7	2	36	7
Meschede . . . . .	366	398	283	13	3	3	1	3	1	2	1	9	-	16	4
Olpe . . . . .	366	346	323	17	2	3	1	5	4	2	2	7	-	20	3
Siegen . . . . .	545	584	427	33	1	4	2	20	5	-	3	9	-	37	3
Soest. . . . .	619	752	487	40	4	7	3	12	16	-	6	13	-	47	7
Unna . . . . .	1 209	1 208	892	51	4	13	3	10	19	6	10	17	2	64	7
Wittgenstein . . . .	197	164	119	11	-	1	-	6	-	-	1	5	-	12	-
Landkreise zusammen	38 460	39 838	25 958	1 829	147	360	75	741	453	177	247	542	29	2 189	222
Nordrhein-Westfalen.	85 650	105 160	53 124	3 176	239	715	125	1 135	624	339	450	1 294	49	3 891	355



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf . . . . .	1 148	106	365	47	448	198	136	216	490	25	1 513
2	Duisburg . . . . .	885	70	283	39	343	139	168	211	303	4	1 168
3	Essen . . . . .	885	107	274	66	322	92	126	132	467	20	1 159
4	Krefeld . . . . .	643	39	204	15	251	83	164	171	169	9	847
5	Leverkusen . . . . .	206	17	72	10	102	22	27	64	63	-	278
6	M.Gladbach . . . . .	348	39	126	22	149	76	38	78	127	6	474
7	Mülheim a.d. Ruhr. .	335	40	98	20	105	61	49	75	137	6	433
8	Neuß . . . . .	130	9	52	10	58	32	16	24	51	1	182
9	Oberhausen . . . . .	531	64	169	35	225	89	92	116	173	5	700
10	Remscheid . . . . .	229	30	76	15	86	47	14	25	132	1	305
11	Rheydt . . . . .	147	14	54	7	72	20	20	32	57	-	201
12	Solingen . . . . .	268	27	117	18	146	53	14	42	129	1	385
13	Viersen . . . . .	83	11	27	6	38	11	13	18	30	-	110
14	Wuppertal . . . . .	400	47	180	24	142	82	23	33	282	18	580
15	Bonn . . . . .	337	38	149	22	137	50	35	86	171	7	486
16	Köln . . . . .	1 568	123	544	69	703	284	222	284	599	20	2 112
17	Aachen . . . . .	336	34	115	17	99	56	54	54	181	7	451
18	Bocholt . . . . .	53	2	30	3	19	6	10	28	20	-	83
19	Bottrop . . . . .	246	22	79	16	120	44	37	45	77	2	325
20	Gelsenkirchen . . . .	628	73	197	49	216	94	98	122	293	2	825
21	Gladbeck . . . . .	166	17	46	8	60	36	34	37	45	-	212
22	Münster . . . . .	288	41	146	19	112	44	36	109	127	6	434
23	Recklinghausen . . . .	296	33	74	15	115	57	45	55	91	7	370
24	Bielefeld . . . . .	382	37	128	19	161	49	48	100	148	4	510
25	Herford . . . . .	100	14	47	11	49	22	10	24	40	2	147
26	Bochum . . . . .	448	52	120	28	168	75	55	60	204	6	568
27	Castrop-Rauxel . . . .	184	18	48	8	66	20	31	47	66	2	232
28	Dortmund . . . . .	1 523	126	475	63	548	288	252	337	558	15	1 998
29	Hagen i.W. . . . .	315	41	93	18	118	42	29	52	166	1	408
30	Hamm (Westf.) . . . .	151	18	47	11	65	20	29	28	56	-	198
31	Herne . . . . .	141	22	43	9	51	16	25	29	63	-	184
32	Iserlohn . . . . .	76	14	23	2	26	12	6	15	40	-	99
33	Lüdenscheid . . . . .	63	12	20	6	26	7	3	8	39	-	83
34	Lünen . . . . .	177	9	60	11	66	51	27	43	47	3	237
35	Siegen . . . . .	118	24	34	3	55	11	8	20	55	3	152
36	Wanne-Eickel . . . . .	103	23	35	1	28	18	20	24	47	1	138
37	Wattenscheid . . . . .	80	16	24	6	27	11	12	12	41	1	104
38	Witten . . . . .	110	15	35	4	43	13	8	21	59	1	145
39	Krfr.Städte zusammen	14 127	1 444	4 709	752	5 565	2 331	2 034	2 877	5 843	186	18 836
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg . . . .	118	15	50	3	47	20	21	30	47	3	168
41	Marl . . . . .	198	13	53	10	102	17	36	44	52	-	251
42	Rheinhausen . . . . .	135	16	39	5	61	10	30	30	41	2	174
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken . . . . .	268	17	68	7	121	46	51	54	61	3	336
44	Düsseldorf-Mettmann.	747	59	267	36	346	285	62	98	220	3	1 014
45	Geldern . . . . .	173	25	44	9	62	54	27	31	41	2	217
46	Grevenbroich . . . . .	390	30	113	19	167	124	40	65	96	11	503
47	Kempen-Krefeld . . . .	477	51	117	12	194	111	84	88	102	15	594
48	Kleve . . . . .	171	19	65	8	70	45	29	44	47	1	236
49	Moers . . . . .	713	69	188	34	293	153	140	128	167	20	901

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr



Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
2 675	195	848	115	1 063	685	313	652	739	71	3 523	5 036	463	1
1 946	113	499	64	843	310	365	561	348	18	2 445	3 613	286	2
2 550	245	787	145	1 058	552	340	466	832	89	3 337	4 496	563	3
1 196	73	325	26	544	225	223	303	209	17	1 521	2 368	153	4
372	20	89	12	208	56	50	85	59	3	461	739	59	5
671	35	215	33	336	157	77	179	124	13	886	1 360	129	6
776	58	195	27	317	189	105	151	191	18	971	1 404	145	7
402	22	113	16	173	90	58	92	78	24	515	697	57	8
884	66	227	46	396	192	139	217	159	8	1 111	1 811	213	9
322	29	89	16	166	98	16	30	90	11	411	716	90	10
307	24	122	15	169	55	34	102	64	5	429	630	60	11
463	45	137	21	243	131	24	67	134	1	600	985	111	12
152	11	54	6	68	32	31	23	52	-	206	316	34	13
915	97	314	42	445	260	45	89	345	45	1 229	1 809	210	14
655	49	203	25	318	133	66	151	185	5	858	1 344	134	15
3 993	250	1 281	148	1 927	975	504	933	799	136	5 274	7 386	590	16
427	52	145	26	181	100	44	94	146	7	572	1 023	129	17
61	3	39	4	27	4	12	43	12	2	100	183	12	18
293	22	90	11	134	55	48	88	56	2	383	708	71	19
1 404	114	366	62	626	274	183	321	346	20	1 770	2 595	298	20
272	17	92	14	129	57	41	89	46	2	364	576	56	21
615	37	252	22	273	118	79	271	120	6	867	1 301	119	22
490	37	154	25	218	109	82	114	114	7	644	1 014	110	23
498	32	148	25	215	106	53	134	137	1	646	1 156	113	24
165	9	77	20	83	34	15	61	49	-	242	389	54	25
1 305	98	332	40	547	289	176	205	399	21	1 637	2 205	218	26
309	29	81	24	124	47	67	72	75	5	390	622	79	27
2 782	217	788	134	1 104	657	419	618	715	57	3 570	5 568	540	28
579	44	158	23	265	137	39	89	189	18	737	1 145	126	29
295	14	84	10	150	51	38	61	73	6	379	577	53	30
431	47	125	24	210	51	71	94	129	1	556	740	102	31
122	15	36	9	40	39	6	31	41	1	158	257	40	32
157	27	50	8	70	30	10	28	68	1	207	290	53	33
283	19	71	13	120	65	50	66	51	2	354	591	52	34
100	10	19	3	56	8	10	16	28	1	119	271	40	35
326	28	105	18	139	62	55	96	79	-	431	569	70	36
260	23	77	20	107	65	44	40	76	5	337	441	65	37
324	35	95	20	151	64	38	70	95	1	419	564	74	38
29 777	2 261	8 882	1 314	13 243	6 562	3 970	6 802	7 452	630	38 659	57 495	5 771	39
226	26	87	6	119	28	31	56	59	10	313	481	50	40
341	23	105	15	172	69	50	87	65	3	446	697	61	41
190	15	50	10	77	32	41	47	41	2	240	414	46	42
287	19	68	6	125	57	60	67	41	5	355	691	49	43
929	79	279	41	421	405	76	120	182	4	1 208	2 222	215	44
174	19	36	5	74	66	17	30	19	4	210	427	58	45
500	34	142	22	242	150	39	96	105	10	642	1 145	105	46
622	55	191	31	285	183	93	111	132	9	813	1 407	149	47
180	14	65	6	87	39	29	46	39	5	245	481	47	48
912	61	231	37	393	194	170	184	166	36	1 143	2 044	201	49

bahn arbeitende Personen usw.



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	noch: Landkreise											
50	Rees . . . . .	183	27	90	18	60	61	25	60	62	5	273
51	Rhein-Wupper-Kreis .	438	27	131	21	215	137	47	53	112	5	569
52	Bergheim (Erft) . . .	264	23	60	13	141	48	29	37	64	5	324
53	Bonn . . . . .	418	30	155	16	189	119	50	72	133	10	573
54	Euskirchen . . . . .	301	35	73	16	151	78	34	34	77	-	374
55	Köln . . . . .	493	51	126	18	227	98	70	87	136	1	619
56	Oberberg.-Kreis. . .	232	23	59	10	123	45	13	26	81	3	291
57	Rhein.-Berg.-Kreis .	411	33	140	26	227	100	41	72	107	4	551
58	Siegkreis. . . . .	560	42	170	13	312	133	60	84	136	5	730
59	Aachen . . . . .	502	46	146	32	233	60	83	82	180	10	648
60	Düren. . . . .	324	30	87	13	169	65	29	60	80	8	411
61	Erkelenz . . . . .	191	11	56	10	99	58	22	26	41	1	247
62	Jülich . . . . .	183	16	51	5	87	50	24	22	46	5	234
63	Monschau . . . . .	57	6	22	3	35	15	-	6	23	-	79
64	Schleiden. . . . .	108	19	34	11	52	24	12	15	39	-	142
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	238	27	78	16	126	40	26	46	77	1	316
66	Ahaus. . . . .	166	13	72	15	69	44	29	48	47	1	238
67	Beckum . . . . .	292	24	119	19	130	89	52	54	79	7	411
68	Borken . . . . .	145	12	33	4	53	60	17	24	23	1	178
69	Coesfeld . . . . .	140	23	43	6	46	37	25	34	40	1	183
70	Lüdinghausen . . . .	311	27	74	16	126	86	54	47	69	3	385
71	Münster. . . . .	235	15	92	9	100	101	32	57	34	3	327
72	Recklinghausen . . .	702	50	195	31	318	165	113	128	166	7	897
73	Steinfurt. . . . .	238	23	71	13	96	51	23	66	64	9	309
74	Tecklenburg. . . . .	219	11	78	11	126	45	18	50	53	5	297
75	Warendorf. . . . .	142	17	39	9	63	34	10	34	38	2	181
76	Bielefeld. . . . .	393	27	138	16	192	139	49	55	94	2	531
77	Büren. . . . .	114	11	31	4	51	45	10	14	23	2	145
78	Detmold. . . . .	308	26	102	20	114	112	22	56	104	2	410
79	Halle. . . . .	92	6	36	3	46	28	13	19	22	-	128
80	Herford. . . . .	340	28	102	15	155	83	39	76	89	-	442
81	Röxter . . . . .	169	16	56	6	69	69	15	24	43	5	225
82	Lemgo. . . . .	247	22	81	14	124	61	22	38	81	2	328
83	Lübbecke . . . . .	159	13	62	8	82	26	24	43	44	2	221
84	Minden . . . . .	480	34	128	17	194	167	38	100	102	7	608
85	Paderborn. . . . .	340	23	82	16	160	104	28	49	75	6	422
86	Warburg. . . . .	89	6	28	9	39	32	10	10	24	2	117
87	Wiedenbrück. . . . .	361	30	133	17	174	104	33	100	77	6	494
88	Altena . . . . .	311	24	100	17	172	75	24	35	104	1	411
89	Arnsberg . . . . .	249	29	85	22	122	67	19	36	89	1	334
90	Brilon . . . . .	107	11	39	2	67	23	8	12	35	1	146
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	317	41	92	20	133	77	23	32	139	5	409
92	Iserlohn . . . . .	386	41	97	12	145	82	47	42	161	6	483
93	Lippstadt. . . . .	216	20	68	11	81	84	14	43	59	3	284
94	Meeschede . . . . .	149	13	42	8	71	40	11	17	49	3	191
95	Olpe . . . . .	156	12	42	8	66	50	6	17	58	1	198
96	Siegen . . . . .	250	25	71	14	126	59	18	34	82	2	321
97	Soest. . . . .	304	22	112	21	129	115	32	34	106	-	416
98	Unna . . . . .	522	52	155	21	215	147	82	80	144	9	677
99	Wittgenstein . . . .	76	4	13	1	36	19	8	13	13	-	89
100	Landkreise zusammen.	16 567	1 467	5 051	801	7 589	4 469	1 966	2 811	4 558	225	21 618
101	Nordrhein-Westfalen.	30 694	2 911	9 760	1 553	13 154	6 800	4 000	5 688	10 401	411	40 454

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr



Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- <sup>3)</sup> gänger	andere				
175	13	80	10	61	76	25	52	36	5	255	528	68	50
608	36	205	24	368	216	48	66	114	1	813	1 382	108	51
282	23	72	13	150	60	29	43	68	4	354	678	72	52
763	60	274	27	370	204	96	150	185	32	1 037	1 610	133	53
308	25	92	16	149	97	26	54	74	-	400	774	92	54
648	47	159	19	321	150	80	107	143	6	807	1 426	135	55
343	19	93	9	230	81	17	39	65	4	436	727	61	56
552	32	189	29	306	142	60	108	121	4	741	1 292	120	57
674	38	214	25	377	167	70	135	133	6	888	1 618	118	58
691	70	184	32	324	116	87	139	194	15	875	1 523	180	59
429	18	114	20	239	93	34	82	90	5	543	954	81	60
281	20	96	14	124	109	33	51	57	3	377	624	55	61
220	16	50	7	100	66	26	37	37	4	270	504	44	62
79	9	30	1	45	19	7	9	29	-	109	188	19	63
168	13	36	10	94	47	10	21	29	3	204	346	53	64
229	24	67	18	111	33	24	48	76	4	296	612	85	65
195	22	87	9	66	72	39	65	37	3	282	520	59	66
434	42	112	24	147	119	79	102	88	11	546	957	109	67
175	13	95	5	59	121	14	30	44	2	270	448	34	68
153	12	44	7	66	46	15	41	28	1	197	380	48	69
345	35	95	14	144	83	52	64	92	5	440	825	92	70
289	15	112	28	113	153	34	53	44	4	401	728	67	71
1 208	79	356	48	579	320	178	254	212	21	1 564	2 461	208	72
397	34	134	12	166	122	43	113	82	5	531	840	82	73
285	19	79	14	120	80	20	83	59	2	364	661	55	74
114	6	32	4	40	47	9	27	21	2	146	327	36	75
319	18	68	9	135	101	38	58	50	5	387	918	70	76
98	10	17	2	53	29	5	11	15	2	115	260	27	77
352	38	105	15	155	100	29	72	95	6	457	867	99	78
166	8	48	8	82	56	13	23	35	5	214	342	25	79
438	30	117	18	202	93	51	86	117	6	555	997	91	80
129	16	58	8	56	46	10	30	39	6	187	412	46	81
284	33	107	11	110	87	36	73	81	4	391	719	80	82
207	13	60	3	120	44	19	46	35	3	267	488	37	83
416	32	111	15	158	121	44	112	85	7	527	1 135	98	84
364	29	110	18	152	113	38	85	82	4	474	896	86	85
88	5	17	1	31	33	7	10	21	3	105	222	21	86
477	22	134	14	210	129	54	153	61	4	611	1 105	83	87
449	27	99	12	217	156	28	54	90	3	548	959	80	88
321	28	90	18	144	112	19	51	81	4	411	745	97	89
114	7	33	6	50	41	7	16	29	4	147	293	26	90
676	75	170	27	310	195	56	87	185	13	846	1 255	163	91
412	34	131	27	177	127	30	67	123	19	543	1 026	114	92
244	14	84	10	105	83	23	65	51	1	328	612	55	93
211	28	61	17	79	73	10	20	87	3	272	463	66	94
195	19	74	19	98	76	10	22	59	4	269	467	58	95
327	25	60	12	153	86	24	40	84	-	387	708	76	96
298	18	102	18	143	120	23	49	62	3	400	816	79	97
642	56	177	22	268	161	109	118	154	9	819	1 496	151	98
124	10	25	3	63	22	6	17	41	-	149	238	18	99
21 000	1 616	6 171	900	9 767	6 137	2 328	3 992	4 604	343	27 171	48 789	4 784	100
50 777	3 877	15 053	2 214	23 010	12 699	6 298	10 794	12 056	973	65 830	106 284	10 555	101

bahn arbeitende Personen usw.











